

uni-safe



Sjö- och räddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Väner, Vättern och Mälaren.

Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjö- och räddningens insatser helt kostnadsfria.

Sjö- och räddningssällskapet
Talattagatan 18
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-29 00 90

10 års medlemskap ger dig en gummibåt i silver

Som de flesta av Er vet så får man en gummibåt i silver efter 10 års medlemskap/sponsorskap i Skandinaviska Gummibåtsklubben.

I år är det endast en medlem som uppfyller kraven, om han förlänger sitt medlemskap i SGK.

Men nästa år blir det verkligen utdelning. Då blir det de två första företagen som får sin silvergummi-

båt för troget medlemskap, ett i Köpenhamn och ett i Göteborg. Till detta kommer åtta stycken privatpersoner som har varit medlemmar i tio år. Förutsättningen är naturligtvis att medlemskapet förnyas till dess.

Med detta nummer av "Gummibåtar & RIB" bifogas ett inbetalningskort för medlemskap. På detta

kan du också se hur många år du varit medlem i klubben. Står det medlem i nio år och du fortsätter att vara medlem så är saken klar, du är en av de få som är ägare till en unik silvergummibåt.



Skala 1:1

Skutträff i Simrishamn nästa sommar

Sail Training Association, STA arrangerar nästa sommar Tall Ships Race i Östersjön. Starten är i Gdansk den 5/7 och slutmålet är i Flensburg den 4/8. Etappmålen är Helsingfors 14/7, Mariehamn 21/7 och Stockholm 26/7.

En av grundtankarna med Tall Ships race är att ungdomar från olika länder skall mötas och lära känna varandra för att på så sätt bidra till att spänningen i världen minskar. Ungdomar med en ålder över 15 år men under 26 skall utgöra huvuddelen av besättningen. Ett stort antal segelfartyg förväntas att delta i denna kappsegling.

Flera av dessa fartyg bl a från väst- och ostkusten har behov av ett hamnstopp för besättningsbyte, service mm innan de avseglar mot Gdansk. Simrishamn utgör ett naturligt alternativ för detta stopp. Simrishamns kommun kommer att arrangera en skutträff i Simrishamn den 29/6-2/7-2000.



Foto: Ole Christiansson

Simrishamn hoppas att återigen kunna fylla hamnen med vackra segelfartyg och få ett ypperligt tillfälle att visa upp vårt, inte bara fagra Österlen, utan även vårt serviceinriktade Österlen. Under besöket kommer självklart även besättningen att få tillfälle att lära känna varandra inför den kommande kappseglingen. Det hela avslutas med att de gästande fartygen

avseglar tillsammans i en eskader mot Gdansk.

Vi planerar att delta med Sarp i hela kappseglingen runt Östersjön. Vår målsättning är att Sarpens besättning utgörs av ungdomar från Österlen som därmed får möjligheten att uppleva en fantastisk och berikande segling, säger Sverker Lindholm

Genom att du betalar in medlemsavgiften i rätt tid sparar du mycket arbete för den administrativa ideella personalen

Utlandsprefixet ändrat den 11 september



Från 11 september är utlandsprefixet ändrat och du ska inte längre använda dig av det vanliga prefixet vid utlandssamtal. Dessa upphör då med omedelbar verkan, och istället skall du slå 00 innan landskoden när du skall ringa till utlandet.

Prefixbytet gäller alla länder inom EU, vilket innebär att det blir enklare. Skall du t ex ringa till Sverige slår du 0046 och sedan riktnummer utan nolla.

Ett ännu enklare sätt att alltid komma fram när du ringer internationellt är att använda + tecknet istället för prefix. + tecknet ersätter prefixet 00 samt andra prefix som används i övriga världen.

Stealth 9000 RIB

Den grekiska kustbevakningen har utökat sin flotta med 18 stycken Stealth 9000 RIB. Var och en försedd med 2x250 hk Mercury 250 EFI utombordsmotorer.

e-mail = "e-fel"

Tänk vad tekniken kan förändra människan. Dagligen kommer det nyheter inom kommunikationsområdet som storföretagen vill "tvinga" oss att använda — men till vilken nytta?

Många e-mail är så knapphändiga att de inte ens går att förstå. Som t. ex. mailet från "NN". "Jag har bytt telefonnummer".

Finns det bara en NN bland SBU:s 140.000 medlemmar? Och vilket jä--a nummer har han bytt till. Skratta går ju åt detta men att ideligen behöva göra returfrågor för att få fram ett kort meddelande måste vara fel.

Jag har en kamrat som arbetar på Skanska och han får omkring 60 mail om dagen! Han hinner knappt arbeta! Nu öppnar han sin mail på samma gång som den ordinarie "pappersposten", sedan får det vara. Han säger också att av de ca 60 mailen han får om dagen hade det varit 100 gånger bättre, snabbare och lättare med ett telefonsamtal på minst 55 av dessa!

Det är inte ovanligt att de som sitter på kontoren bredvid varandra mailar de 1,5-2m det är till nästa kontor!? — sjukt eller smart?

Skärpning nu!

Använd e-mail på ett intelligent sätt, för människan påstår ju sig vara detta, men man kan ju undra ibland.

Brev och fax har fortfarande inte på något sätt tappat sin status som kommunikationsbärare, tvärtom kommer detta säkert att öka markant ifall e-mailen användes så slarvigt som den görs på många håll idag.



A./B. **BACHMANS**

Skeppshandel

IDYK & FLOTTSERVICE AB





**Försäljning
Service**

**Livflottar
Gummibåtar**

Butik & Flottservice
Krangatn 2 211 24 Malmö
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

Fördelar med telefon

Du får i regel prata med någon och det kan föras en dialog mycket snabbare än med e-mail. Undantag finns naturligtvis där telefonisten är en digital röst som ber dig trycka på alla knappar som finns på telefonen — men inte f-n fungerar detta.

Fördelar med fax

Du kan sända bilder/teckningar på ett betydligt snabbare och mer omväxlande sätt än via datorn. Hur får du in ett tidningsklipp i datorn som du vill förmedla snabbt till någon annan?

Rätt sak på sin plats

Jag blir säkert beskydd för att vara konservativ av många, men å andra sidan så slipper jag slita mitt hår när jag får halvfärdiga mail, för att inte tala om när modemmet (linjen) blir överbelastad, eller helt enkelt lägger av. Enligt obekräftade källor är det 20-30% av alla som har modem som inte får dem att fungera.

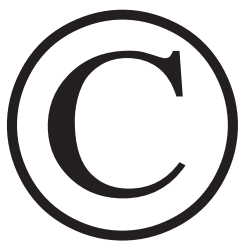
Frimärket lever

PS:

Min korrekturläsare Gunnar O har inte samma negativa uppfattning som jag om det här med e-mail.

Mina åsikter är naturligtvis tillspetsade, men jag menar att man skall använda rätt sak på rätt plats, och att man inte skall använda tekniken för teknikens skull, utan för att den skall vara en hjälp i arbetet.

Värva nya medlemmar



Copyrightlagarna är verkligen, kluriga, luddiga och på alla sätt svåra att komma underfund med.

Jag pratade med Bonniers förlag för en tid sedan, ja faktiskt om just detta nummer av G&R där vi har en hel del text och bilder från Dr Alain Bombards bok.

Inte ens de som arbetar med copyrightlag dagligen kan ge något bestämt besked om hur de fungerar. Vi har dock ett år som är en ”magisk gräns” och detta är 1968.

Fram till 1968 gäller copyrighten i 25 år från den **första gången** texten eller bilden publicerades. Dock finns ett undantag för tekniska och/eller vetenskapliga bilder där lagen är än luddigare än vanligt.

Efter 1968 gäller 70 år! **från författarens eller fotografens död**. Det vill säga en ordentlig skärpning av lagen.

SGK har alltid frågat respektive upphovsman om det går bra att publicera materialet och vi har aldrig haft några problem med detta. Ingen har heller ens haft tanken på att begära ersättning från en ideell förening — Jo förresten en amatörskribent då vi ville använda hans material **från nätet**, ville ha ersättning men aldrig någon professionell yrkesman har begärt ett enda öre i ersättning någon gång.

Den enda prestationen vi behövt göra är att visa upp en klubbtidning och naturligtvis har även författaren/fotografen fått ett exemplar av just det nummer som materialet var med i.



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabriker

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Dansk Boat Show 2000

Under två helger i mars nästa år blir det båtmässa igen på Bella Center strax utanför Köpenhamn. Den här gången under namnet Boat Show 2000.

Mässan arrangeras som vanligt över två veckoslut: 3-5 respektive 9-12 mars. Antalet publikdagar har utökats till sju.

På mässan visas förutom det vanliga sortimentet även en stor andel tillbehör och båtar för fritidsfiske. Bella Center arrangerar Boat Show 2000 i samarbete med Sjösportens Branschförening Danboat.



Marknadens bredaste program av
LIVFLOTTAR

GUMMIBÅTAR från 2.0 till 3.30 m
Beställ vår katalog



Box 28, 473 21 Henån
Tel. 0304-360 60
Fax. 0304-307 43



www.svenskasjo.se

Besök Svenska Sjö på nätet. Läs våra förmånliga villkor.

Räkna ut din premie – svar direkt på skärmen!

Jämför våra skadeersättningar med andra!

**Sökfunktioner till båtklubbar, kontaktpersoner
och besiktningsmän. Klicka in dig nu på**

www.svenskasjo.se



Din kontaktman: Fred Lundberg

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigations-sällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

www.svenskasjo.se

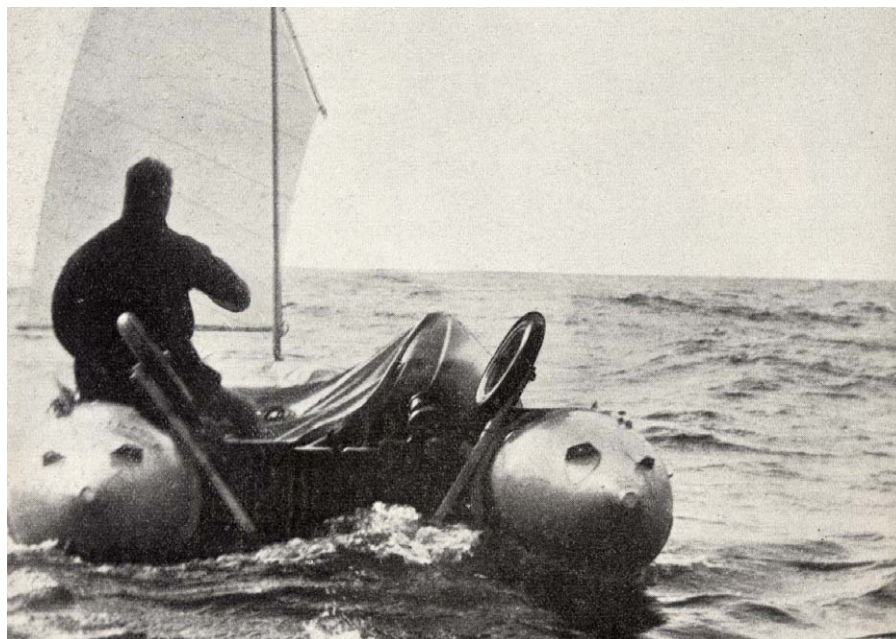


Leta på antikariat, boken är från 1953

De flesta som sysslar med gummibåtar vet säkert att det finns ett fabrikat som heter Bombard. Men hur många vet egentligen vad Dr Alain Bombard gjorde för mänskligheten, framförallt då för de som drabbades av förlisning på havet.

Det hela började när Dr Bombard hade jouten på sitt sjukhus. Telefonen ringde och rösten i telefonen talade om att det var ett skeppsbrott vid Carnot. Dr Bombard störtade iväg till "olycksfall" och portvakten berättade att en trålare "Notre-dame-de- Peyragues" från den lilla badorten Equihem tappat bort sig i dimman. De hade stött på skyddsvallen mot havet, ute vid Carnot. Det var kallt i luften men havet var lugnt så Dr Bombard oroade sig inte så mycket för hövan. Det fanns till och med trappor utåt havet att ta sig uppför. Ambu-

Frivilligt skeppsbruten



Avfärd över Atlanten

lansen kom och de satte full fart mot olycksplatsen.

Synen som mötte Dr Bombard glömmes han aldrig. 43 män staplade på varandra med ansikten som förvridna sprattelgubbars. Alla barfota, men med livbälten på.

Trots alla ansträngningar den natten lyckades de inte rädda en enda! Några sekunders ödesdigra misstag resulterade i 43 döda och 78 faderlösa barn.

Detta var startpunkten för Dr Bombards

vidare arbete. Han har genom att själv utsätta sig för stora påfrestningar påvisat att det till stor del är skräcken som tar livet av skeppsbrutna. När 90% av offren dör inom tre dagar efter ett skeppsbrott måste något vara galet — man dör inte på så kort tid av hunger eller törst.

Boken är en skildring av Dr Bombards strapatser när han utsatte sig själv för livsfara genom att låta sig drivas ut i Atlanten i en av de första gummibåtar som någonsin tillverkats. Han visade att det går att dricka saltvatten i rätt mängd, det går att äta plankton och rå fisk.

En bok som verkligen är läsvärd och visar en man som verkligen inte gav upp trots motstånd från myndigheter och annat håll.



Testuren i Medelhavet med sin kompis

Värva nya medlemmar

Vår tids kanske största äventyr är den unge läkaren och forskaren Alain Bombards färd över Atlanten ensam i en liten gummibåt utan skydd mot sjö och vind. Han tillbringade **65 dygn i kamp mot elementen utan proviant och utan dricksvatten**. Och han överlevde. Dr Bombards färd, som blev en unik hjältebragd, tillkom för att bevisa en vetenskaplig teori.

Han ville visa att skeppsbrutna kan överleva även om hjälpen låter vänta på sig och även om det saknas proviant, och efter ett noggrant vetenskapligt förarbete startade han sin fantastiska resa från den afrikanska västkusten mot de västindiska öarna.

Dag efter dag, vecka efter vecka, i över två månaders tid höll han ut. Han kämpade mot stormar och brännande sol, mot hotfulla hajar, förädiska vindar och brottsjöar. Han levde på plankton och rå fisk, han släckte sin törst med havsvatten och med sötvatten som han lyckades pressa ur den fisk han kunde fånga.

”Frivilligt skeppsbruten” är berättelsen om den mänskliga viljans okuvlighet och storhet, och Dr Bombards bok har samtidigt blivit en hisnande äventyrsskildring, värdig att inta en rangplats bland de verkligt stora reseskildringarna genom tiderna.

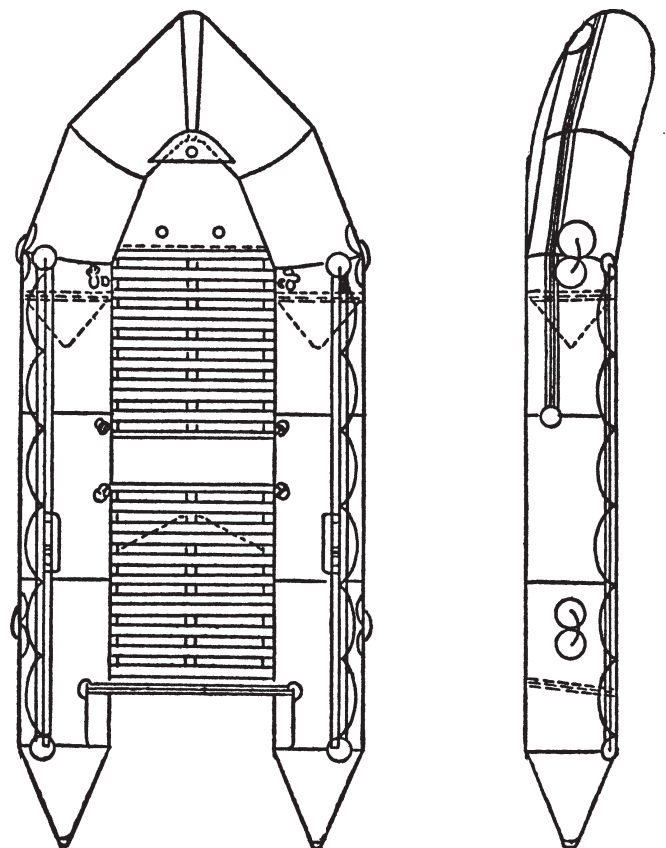
Värva nya medlemmar



Dr Bombard försöker installera den radio han fick möjlighet att ta med på atlantturen. Det visade sig dock att radion inte fungerade som den skulle. På den tiden var inte radioapparaterna gjorda så att de kunde klara de påfrestningar som det är i en liten öppen båt.



Det är tid för avfärd på det stora äventyret över Atlanten.



L'Herétique = Trotsaren

Längd: 4,65m

Bredd: 1,90m

Pontoner: 50 cm ø

Durk: Träribbdurk

Dr Bombard genomförde sin överlevnadsexpedition för att hjälpa andra skeppsbrutna. Dr Bombard kunde bland annat inte acceptera att skeppsbrutna med massor av mat och vatten kunde dö efter tre dagar — av skräck.

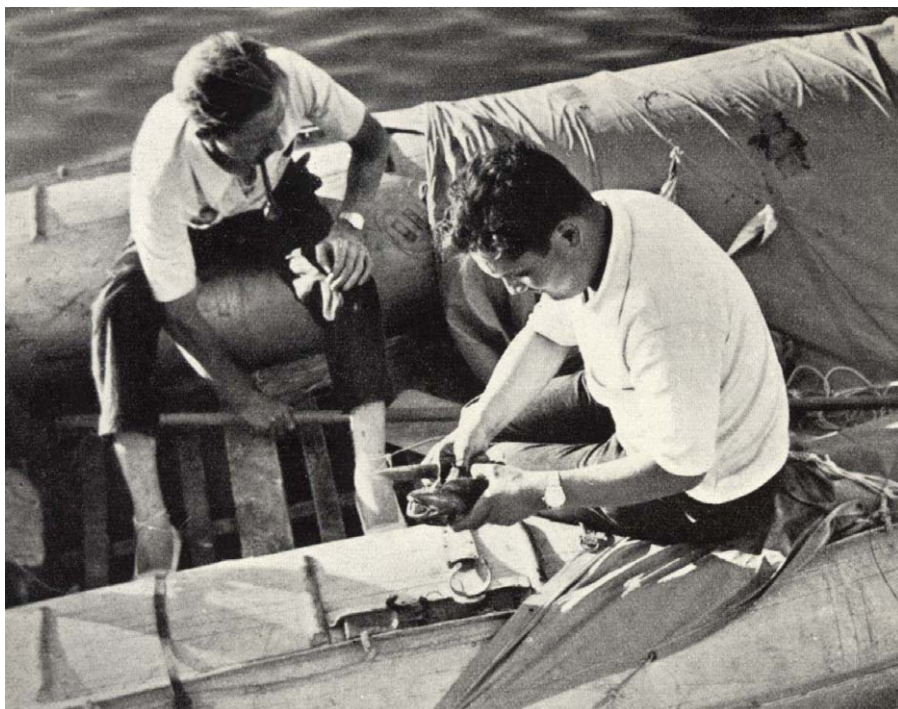


Till höger:

Dr Bombard i sitt laboratorium med bland annat den fruktpress som han använde för att pressa fisksaft från fiskar för att få den vätska i kroppen som han behövde.

Ovan:

Dr Bombard dricker just fisksaft.



Fakta:

Titel: Alain Bombard Frivilligt skeppsbruten.

Förlag: Bonniers, 1953

Franska originaltitel: Naufrage volontaire.

Översättning: Svante Löfgren.

Tryckeri: Alb. Bonniers boktryckeri 1953.

Omslag: Roland Svensson.

Pris på antikvariat: 20:- till 100:-

Dr Bombard skär upp fisk. Här tillsammans med sin kompis som var med på testresan i Medelhavet, men som sedan inte följde med på atlantturen.

Kan man tro att dessa tre bilder avporträtterar samme man? Ja detta är Dr Bombard under tre olika stadier i hans liv på och efter atlantturen.



Dr Bombard är en av de personer som gjort mest för att ge skeppbrutna en chans att överleva, tills hjälp kan nå fram. Han genomförde en överlevnadstur, som kunde ha kostat honom livet, för att hjälpa andra.

Han konstaterade att alla de böcker som fanns skrivna om överlevnad var till största delen skrivbordsprodukter och det mesta i dem var felaktigt.

Till och med idag finns det felaktigheter i de så kallade manualerna. Ta t ex hur man vänder en räddningsflotte som kommit upp och ner i vattnet. Du skall ställa dig och balansera på ena sidan. ta tag i tampen och med din egen kroppstyngd skall du häva flotten över dig och på rätt köl.

I vissa böcker står det ”Det är lätt att vända flotten om den kommer upp och ner”. För det första kan vi konstatera att ingenting är lätt om man hamnar i en överlevnadssituation, och för att ta flotten som exempel så är det inte speciellt lätt att vända en sådan vid övning i en bassäng — och på ett gungande, vresigt hav är det i det närmaste omöjligt. Bland de senaste skrämmande exemplen på detta är Estonia-katastrofen, där allt för många flottor inte hamnade på rätt köl.



Dr Bombard med sin fru Ginnette

Förtoningar

Att hitta rätt hamn eller angöring när man kommer från havet är inte alltid så lätt som det var på skrivbordet när man gick på Skepparkursen — teori är en sak verklighet en annan.

När man kommer från havet och land dyker upp är det oftast bara en grå massa man ser, står solen dessutom i ögonen så ser man ibland ingenting. Inga problem säger någon jag har en GPS som tar mig rätt. Visst är det bra med moderna tekniska hjälpmedel, men som vi alla vet så har tekniken ibland ett eget liv och vill definitivt inte som vi alla gånger.

För att i någon mån hjälpa sjöfararna att kunna lokalisera sig så finns det så kallade förtoningar, skisser och numera ibland också foton som visar hur kusten ser ut. Här har man försökt att lägga in karakteristiska och lättavlästa föremål såsom kyrkor, torn, fyrar, kullar, speciella hus mm. Ja allt som kan underlätta för att lokalisera sin position.

Jag måste också ge tecknarna en eloge, de gör ett fantastiskt arbete, som kan avbilda ett så svårt motiv så realistiskt.

Exemplen jag tagit är hämtade från Sjöfartsverkets publikation ”Svensk Lots del 2 från 1935. Detta innebär naturligtvis att geografin ser annorlunda ut idag men för den som är intresserad är det bara att

FINLANDS MEST KÖPTA!



Vi har 12 modeller i lager, från 2m jollar upp till 5m RIB-båtar med V-formade dubbla glasfiberskrov.

Modell och pris exempel.

Dingo 265	6.900:-
Dingo 265, inkl. Suzuki 4 hk	13.400:-
Dingo 300	7.900:-
Dingo 300, inkl. Suzuki 9,9 hk	19.900:-
RIB SB 270H	9.900:-
RIB SB 325H	11.900:-

**HÖST
REA**

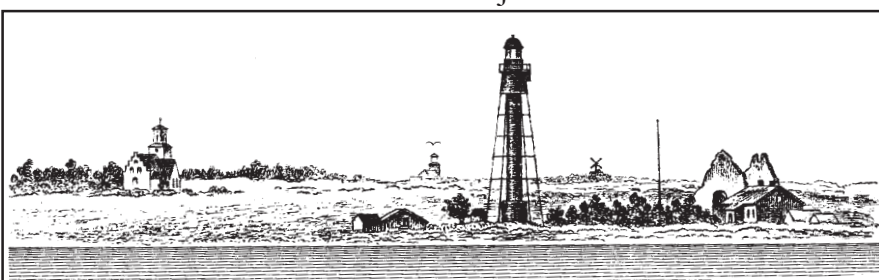
SEASIDE

KAPELLMARKET

Koltrastvägen 1-3
SE-183 51 Täby
Sverige
Tel/fax: 08-756 52 06

gå till närmaste försäljningsställe och inhandla en ny version av Svensk Lots. Har du problem med

att hitta försäljningsställe så ring Sjöfartsverket i Norrköping, de har förteckningar på alla sina återförsäljare.



Gärdslösa kyrka

Kapelluddens fyr i 248,1°

Skillinge



Kvarn överens med det mellersta av tre hus 310,2°

Originalbilderna i respektive publikation håller betydligt högre kvalitet än vad vikan återger dem här.

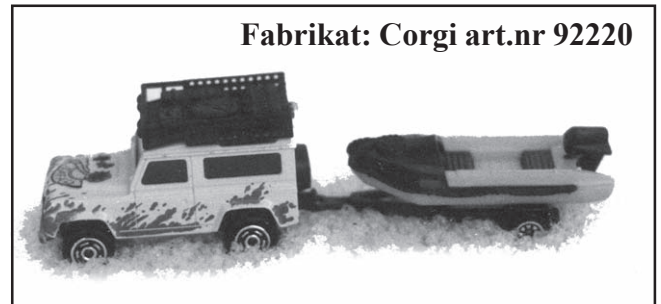
Hobbyrutan

Alla människor har ju nästan mer än en hobby, och många har modellbyggandet som ett av sina intressen.

När jag talar om modellbyggare talar jag om de som verkligen lägger ner arbete på att göra sina modeller verklighetstroga. För att underlätta byggandet försöker man vanligen hitta ett objekt som man kan arbeta med och i vårt fall rör det sig kanske om att konvertera en inköpt gummibåtsmodell, oftast som leksak.

Om man tar sig tid att titta runt i butikerna finner man att det finns en hel del bra ämne att börja med. Modellerna på denna sida är sådana som håller rätt proportioner och är utmärkta att använda som utgångsmaterial.

Båten i mitten av fabrikat ActionMan har redan en fungerande utombordare, så här är det nästan bara radiostyrningen som fattas.



Fabrikat: Corgi art.nr 92220

Fabrikat: Corgi art.nr 92220

Gummibåt på båttrailer med dragbil. Skala 1:60, total längd: 148 mm. Gul gummibåt med svart utombordsmotor och svarta säten. Svart sprayhood. Dragbil en svart Matra Rancho med gult tak.



Fabrikat: M Action Man art.nr. (M4) 12750.191

Fabrikat: M Action Man art.nr. (M4) 12750.191

Lime gul/grön gummibåt med svart durk, och svart öppningsbar sprayhood. Längd 340 mm Skala c:a 1:12. Fungerande svart utombordsmotor. Bland de bättre modellerna när det gäller likheten på en gummibåt.

Fabrikat: CE CO-MA Italien, art.nr 696

Konventionell gummibåt, blå med gul styrpulp eller gul med röd styrpulp. Skala c:a 1:12. Längd 40 cm. Tillverkad Feb-1993



SGK-shop

Jackmärke

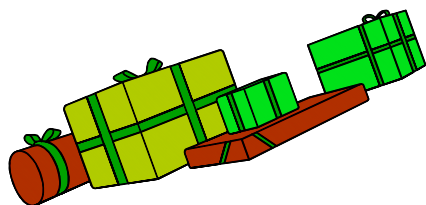
Dessa är broderade och passar mycket bra att sy fast på jackor, overaller, mössor mm. Storlek ca: 8x8 cm.

Beställ jackmärken och visa att du är medlem i Skandinaviska gummibåtsklubben.

1 st 30:00 inkl porto
2- 50:00 inkl porto

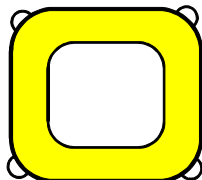
Du sätter bara in rätt belopp på klubbens postgiro 490 31 55-2, så kommer märkena med vänande post.

OBS! Danmark och Norge bifogar pengarna i kuvertet.



4-kantig fender

Det finns några **4-kantiga fendrar** kvar, som är helt perfekta för en gummibåt eller RIB.



Eftersom fendern är 4-kantig rullar den inte omkring som en vanlig rund standardfender utan blir där du hänger den.

Tyvärr är denna mer eller mindre omöjlig att få tag på i Sverige. Den finns i färgerna blått och vitt om du har något önskemål (*när beställd färg är slut levereras vad som finns*).

Den är också mycket praktisk att använda som sittdyna och ger då en mycket bra dämpning. **Pris: 250:- inkl porto.**

Några få handpumpar kvar

Handpump

Handpumpen är den mest effektiva pump man kan ha till sin båt. En av finesserna med handpumpen är att den blåser in luft både när du trycker ner handtaget, och när du drar upp det.

Den är således dubbelverkande vilket halverar tiden det tar att pumpa båten.

En riktig handpump skall ge 3 liter luft vid varje tag. Handpumpen är också den pump som har kraft att få upp det rätta trycket i tuberna.

Sätt in beloppet som vanligt på klubbens postgiro 490 31 55-2, så har du en bra pump inom kort.

Pris: 395:- inkl porto.



OBS! SISTA CHANSEN PÅ FENDRAR OCH PUMPAR — DE ÄR I PRINCIP SLUT

Silvergummibåt



Skala 1:1



Silver:

925 (bästa kvalitet)
Vikt: 9,4 gram
Pris: 595:00

Guld:

Vikt: 15 gram
Pris: 3.995:00
Längd: 30mm
Bredd: 16mm

Försäljningsvillkor:

Betalning sker i förskott till klubbens postgiro: 490 31 55-2.

Smycket sändes till köparen i rekommenderat brev. Leveranstid i silver 1-4 veckor, och i guld 4-8 veckor.

Ange på beställningen/inbetalningskortet om det skall vara en ögla i fören på båten.

Silver/guld gummibåten som köpes har ingen gravyr i botten.

Endast en silver/guld gummibåt per medlem.

Som trogen medlem i SGK får du en silvergummibåt när du varit medlem i 10 år. Denna får du naturligtvis under alla omständigheter, även om du tidigare köpt en.