

Medlemsblad 2000-1
Årgång 13

Nr.2000-1

Gummibåtar & RIB



Var det pappa Ben Hedenhös som tillverkade den första luftfyllda farkosten?



Skandinavians första och
enda specialklubb för
gummibåtar & RIB

Sverige - Danmark - Norge

Sverige (kansli/headoffice)
Skandinaviska Gummibåtsklubben
 Äspinge, Falkvägen 642
 SE-242 95 Hörby
 Sverige
 Tel/Fax: +46 (0)415-941 84
 Mobil: 0708-660 668
 e-mail: sgkrib@hem.passagen.se

Tester och Produktinformation

Gunnar Berndtson
 Skogsängsvägen 57
 SE-135 55 Tyresö
 Tel/fax: +46(0)8-7121542
 Mobil: 070-7758365
 e-mail: gunnar.berndtson@tbs.i-p.com

Internet

Gunnar Olsson
 e-mail: gosoft@telia.com
SGK Internetadress:
<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Danmark

Skandinavisk Gummibåd's klub
 Svend Kukkerig
 Per Døvers vej 4
 DK-2300 København S
 Danmark
 Tel: +45 32 58 46 25
 Tel: +45 40 26 96 25

Norge

Här söker vi en entusiastisk person som kan ta hand om Norge. Tills vidare hänvändelse till Sverige
 +46 415 941 84

Postgiro (Svenskt)

490 31 55-2
 Gäller även Danmark och Norge

Klubben ansluten till Svenska Båt Unionen.



Gummibåtar & RIB distribueras till alla medlemmar och sponsorer. Till Båt- och fritidstidningar. Till Sjöräddningssällskapets huvudkontor i Göteborg. Utbildningskontoret i Sölvesborg och en del SSRS-stationer. Sjöpolisen i Karlskrona, Sjöfartsverket och till övriga media och TV.

Hej mina gummibåtsvänner



Så har SGK gått in i ett nytt årtusende. Tittar vi tillbaka bara 100 år i tiden så var det ju rena "stenåldern". Utvecklingen de senaste 100 åren har varit oerhörd och ibland tycker jag att man kan fråga sig om det inte går för fort.

Inte ens gummibåten fanns för 100 år sedan. Den första uppblåsbara båtens födelse var 1914 och kom från Zodiac i Frankrike.

Vad som kommer att hända under de 100 kommande åren är inte ens lönt att gissa, för verkligheten överträffar ju oftast dikten. Vad vi däremot vet idag är att konventionella gummibåtar kommer att få stå tillbaka för RIB-båtar. Denna trend har funnits länge i övriga Europa och den verkar nu även ha kommit till oss. Nu väntar vi bara på att priserna skall sjunka även i våra länder till europeisk nivå.

Den demonterbara RIB-båten är nu en verklighet. I nästa nummer kommer vi att presentera Zodiacs nya idé. Den stora nyheten är att du kan transportera din RIB demonterad i bilen, utan att behöva trailer. Extra bra naturligtvis om man skall resa långt och sedan vara kvar på samma plats, för visst tar det lite tid att montera ihop båten — det vet ju alla som redan har en uppblåsbar båt med durkar. Vi kommer även i nästa nummer att presentera Zodiacs vattenjet. En standardbåt på 3.50m med vattenjet.

Tyvär måste jag (*åter igen*) konstatera att de flesta av företagen i Sverige, Danmark och Norge som sysslar med gummibåtar & RIB är väldigt trötta, men det finns också strålande undantag. Har beställt broschyrmaterial från ett 50-tal företag och fått från tre-fyra stycken. Gummibåtar och framför allt RIB totalt invaderar andra länder i världen, men här uppe i norr har man inte ens lyft ögonbrynen, frågan är om man över huvudtaget är varse utvecklingen?

Finnarna har ju verkligen tagit tag i det här med snabba styrpulpbåtar av fabrikatet Buster (*en ren aluminiumbåt*). Det säljs många fler Busterbåtar än alla RIB, oavsett fabrikat sammanräknat — just på grund av deras massiva marknadsföring har man gjort Buster till en "innebåt". Med RIBens alla fördelar borde det vara "lätt som en plätt" att utan några större problem ta upp kampen med Busterbåtarna och liknande typer. De har ju inte speciellt mycket att komma med när man jämför dem med RIBar.

© Copyright

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubbens kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material ansvarar insändaren för copyrighträtten.

SGK får 108m² på Bella Center

3-5 mars + 9-12 mars

SGK behöver din hjälp, någon eller några dagar allt efter hur du kan ställa upp och har möjlighet.



Tyvärr

blev detta nummer av G&R försenat. Men för informationen skull har jag valt att låta denna sida vara kvar.

Det blir ju fler mässor och SGK behöver alltid din hjälp.

Så är det åter dags för SGK att visa upp sig på den internationella båtmässan i Köpenhamn. I år har Bella Center ställt 108m² till vårt förfogande helt utan kostnad! Om vi skulle betalat för montern skulle den kostat 91.260:00 DKK!

Vi har nu i många år deltagit på Köpenhamns internationella båtmässa och vi är idag en mycket etablerad förening, som arrangörerna sätter stor tilltro till.

Då gäller det för oss också att ställa upp och visa vilken seriös förening vi är. Vad SGK behöver hjälp med är personal som kan dela ut broschyrmaterial om klubben, tala med besökarna om hur fint det är att ha en gummibåt eller RIB.

Det finns absolut ingen krav på att du skall vara en specialist på gummibåtar, det viktiga är att du är engagerad och tycker det skulle vara kul att slå ett slag för klubben och dess verksamhet.

Du får ersättning för utlägg

Du ställer upp ideellt och oavlönat men SGK kan ersätta dig för resekostnaderna till och från mässan efter överenskommelse. Du ringer bara Svend eller Fred så får du veta mer. Redan nu vill jag poängtera att alla kvitto måste sparas för vår bokföring.

Även om du inte kan ställa upp alla dagar så är varje dag guld värd och all hjälp tages tacksamt emot. Både danska och svenska medlemmar är naturligtvis välkomna att ställa upp. Om du anmäler att du kommer en viss eller vissa dagar så måste du också verkligen komma — det går inte att utebli om du bokar att du ställer upp.

Miniferie

Om Du som på samma gång vill ta en ”miniferie” i Köpenhamn så skall vi nog kunna ordna övernattning för ett starkt subventionerat pris. Allt går att lösa med lite vilja och energi.

Du kommer naturligtvis också själv att få möjlighet till att gå runt på mässan och titta på alla de fantastiska produkter som sjölivet kan erbjuda. Köpenhamns internationella båtmässa är en mässa som lätt mäter sig med andra stora båtmässor runt om i världen.

Du kommer att få en mycket trevlig upplevelse med fantastiska

människor som kommer från många olika platser i Europa och världen. Trots att mässan är gigantisk har man lyckats att behålla det danska gemytet och man känner sig verkligen välkommen både som utställare och som besökare — här har Sverige och många andra länder mycket att lära.

Ju snabbare du anmäler ditt intresse ju bättre, allt tar sin tid att ordna.

Som de flesta säkert vet så är bron mellan Malmö och Köpenhamn inte klar förrän till sommaren. Trots detta har man redan avvecklat färjelinjen Limhamn - Dragør. Ja man tror knappt det är sant att man över huvudtaget kan ta ett sådant beslut. Därför måste överfarten från Sverige till Danmark ske över Helsingborg - Helsingør om du kommer med bil.

GuBe till SGK

Tester och produktinformation.

Tyvärr har det varit lite för lite tester och produktinformation i vår klubbtidning de senaste åren — och detta beror helt enkelt på att det saknas tid.

Att göra tester och produktinformation kräver mycket arbete men nu när Gunnar Berndtson, alias GuBe lovat slå ett slag för detta skall det bli en bättring.



Gunnar Berndtsson alias "GuBe" är en av SGK:s medlemmar i sin bästa ålder. GuBe har ett helt livs erfarenhet av båtar och båtliv i alla dess former.

Jag träffade GuBe personligen för ett par år sedan när han rundade Sverige i sin segelbåt och gjorde ett stopp i Landskrona just för att vi skulle kunna träffas — en mycket trevlig bekantskap i en varm och skön kajuta med regnet smattrande på rufftaket.

GuBe är också medlem och en av de tongivande i Trollbäckens Båtsällskap. Bland annat är han mannen bakom deras klubbtidning, hamnkapten och mycket annat.

GuBe är numera statsanställd (*pensionär*) och hoppas få mer tid över till annat. GuBe håller också på att sälja sitt företag och när detta

är gjort har han lovat att försöka få lite tid över till att även vara mer aktiv i SGK:s klubbtidning "Gummibåtar & RIB".

GuBe kommer att hålla i tester och produktinformation, som jag hoppas skall öka betydligt. En förutsättning för detta är naturligtvis att agenter och företag ställer upp och vill medverka.

GuBe grundade Swede Control International AB och har lång erfarenhet av kontrollverksamhet. GuBe är också ledamot av Svenska Kryssarklubbens Tekniska komité. Testverksamheten kommer att förläggas till Trollbäckens varvs- och hamnanläggningar i Tyresö, samt vid långtidstester i första hand vid färder i nordiska farvatten, men eftersom en del medlemmar nästan varje sommar tar sin

gummibåt med sig till sydligare breddgrader kan även tester ske i "tropiskt" klimat.

Det är naturligtvis vår förhoppning att vi får stöd från branschen och att de villigt ställer upp med produkter för att främja och informera om produkter som är av intresse för oss.

Jag vill så här GuBe hälsa dig välkommen i redaktionen och med dina tester. Du kommer att få fria händer att skriva om det du tycker är viktigt. Även om vi är en hårt specialiserad båtklubb finns det naturligtvis mängder av saker som hör till båtlivet som även gäller oss med uppblåsbara båtar.

Fred Lundberg

GuBe är också ett fint exempel på att kombinera segling med gummibåt — Det ena tar inte ut det andra. GuBe är inte heller ensam i klubben om att både segla och köra gummibåt.

Vi kanske är den generösa båtklubben där det ena inte är finare än det andra, utan att vi förenar seglingens ro och stillhet med gummibåtens fart och kraft. En hel del medlemmar i klubben har eller har haft segelbåt.

Vad vill du som medlem att vi skall testa?

Skriv, faxa eller maila några rader till oss om produkter som just du tycker skulle vara av intresse att veta mer om.



Sjörräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Vänern, Vättern och Mälaren.

Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjörräddningens insatser helt kostnadsfria.

Sjörräddningssällskapet
Talattagatan 18
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-29 00 90

Personligt

Tack Mia

Mycket trevligt när man får uppskattning för vad man gjort. Tack för ditt brev med bild — jättetrevligt.

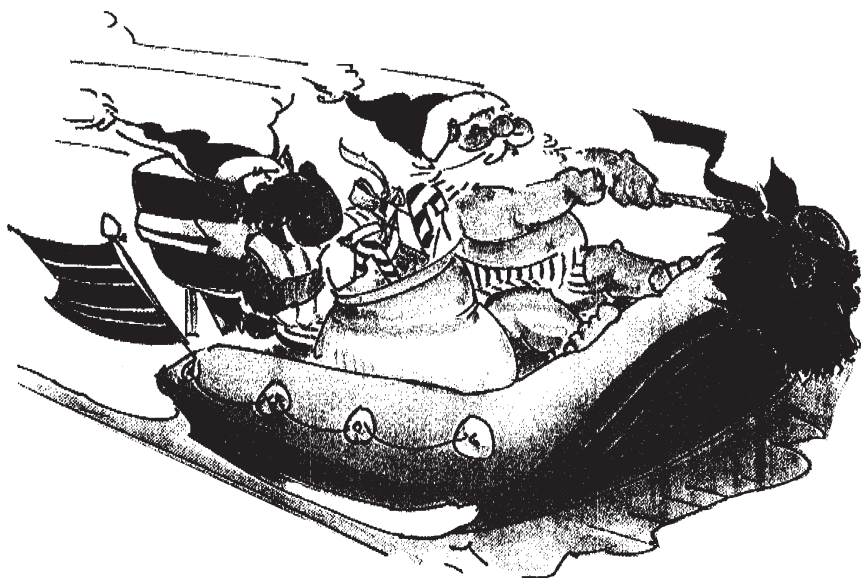
Jag kan tala om att jag tyckte också det var jättekul att få göra detta för dig, din idé var ju perfekt, så mitt jobb blev ju ganska lätt.

Hälsningar och lycka till.
Fred

Och Mia, lova mig nu att hänga med. Jag kan garantera dig en upplevelse som du aldrig glömer.

Du är i mycket goda och trygga händer så se fram emot detta. Jag kan naturligtvis inte lova att blåljusen blir använda — men vem vet?

En Jul- och nyårs hälsning från vår tyska systerklubb, som jag härmed förmedlar vidare till alla SGK medlemmar.



*Loads of Cheer
 and Best Wishes for a
 Happy New Year!*

*Allgemeiner Schlauchbootclub
 GERMANY
 Cornelius Goldberg*

Jackmärke

Dessa är broderade och passar mycket bra att sys fast på jackor, overaller, mössor mm. Storlek ca: 8x8 cm.

Beställ jackmärken och visa att du är medlem i Skandinaviska gummibåtsklubben.

1 st 30:00 inkl porto
 2- 50:00 inkl porto

Du sätter bara in rätt belopp på klubbens postgiro 490 31 55-2, så kommer märkena med vändande post.

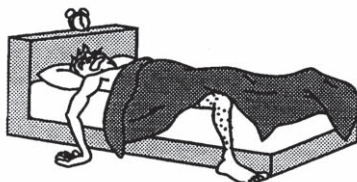
OBS! Danmark och Norge bifogar pengarna i kuvertet.

17 st Slö & trött

Angående utsända underlag för medlemsmatrikeln, är det fortfarande 17 st som inte returnerat och fyllt i dessa!

Underlagen sänds inte ut för att jag skall få någon extra terapi, utan alla uppgifter kommer att användas för att förbättra båtlivet, och för att se vad, hur, vilka, kompetens, båtar mm, som är medlemmar i SGK.

Uppgifterna sänds vidare till SBU som på så sätt kan påverka politiker och regering att förhoppningsvis ta rätt beslut som passar oss småbåtsägare.



Därför är det också viktigt att alla fyller i och returnerar dessa till klubben. Det finns mer än väl arbete att utföra för klubben utan att man skall behöva påminna om så enkla saker som att fylla i ett papper. Vill du som medlem att klubben skall arbeta för dig, så vill det ibland till lite enkla motprestationer från dig.

Fred Lundberg

uni-safe

VHF



I slutet av oktober 1999 fick alla medlemmar en förfrågan/komplettering av uppgifter till medlemsmatrikeln.

Efter att nu ha fått in ett antal svar ser jag en trend när det gäller innehavet av VHF-radio. En klar trend är att våra danska vänner är betydligt bättre på detta än vi i Sverige — varför? Jag ser att många av de som har VHF också har förarbevis/skepparexamen.

Kan det vara så att eftersom Sverige är ett av de mobiltelefon-tätaste länderna i världen så litar vi på den även på sjön? Jag tror det är så.

Men — hur många gånger är det inte så att vi inte kommer fram på mobilen, eller så "klipper" den orden och något samtal kan det knappast bli tal om.

Frustrationen måste vara total vid ett nödsamtal när inte kommunikationen fungerar. Mobiltelefoner är gjorda att användas på land, och de är inte heller rent tekniskt byggda för att tåla den tuffa miljö som finns på havet.

Ett bra tips är helt klart — Köp en VHF, och för vår del med vår typ av båtar borde nog en handhållen, vattentät VHF vara det bästa, kompletterad med en båt-antenn som radion kan kopplas till under färd. Antennen är en av de viktigaste delarna i radion plus ett fulladdat batteri.

Produktinformation

Bildmaterialet kommer från
Syversen Trål AB. Tel: 0523-324 10

Narwal

Narwal är ett av de nyare fabrikaten i Sverige. Båtarna kommer från Spanien och designen påminner mycket om italienarna.

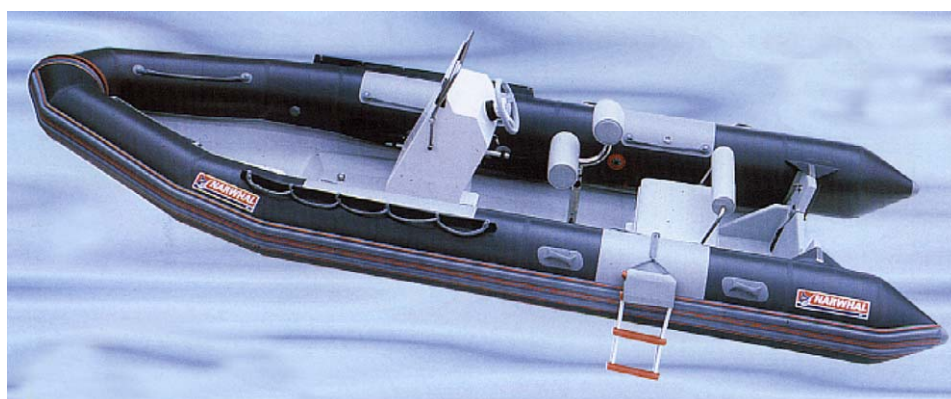
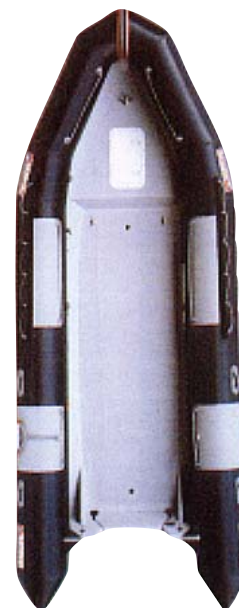
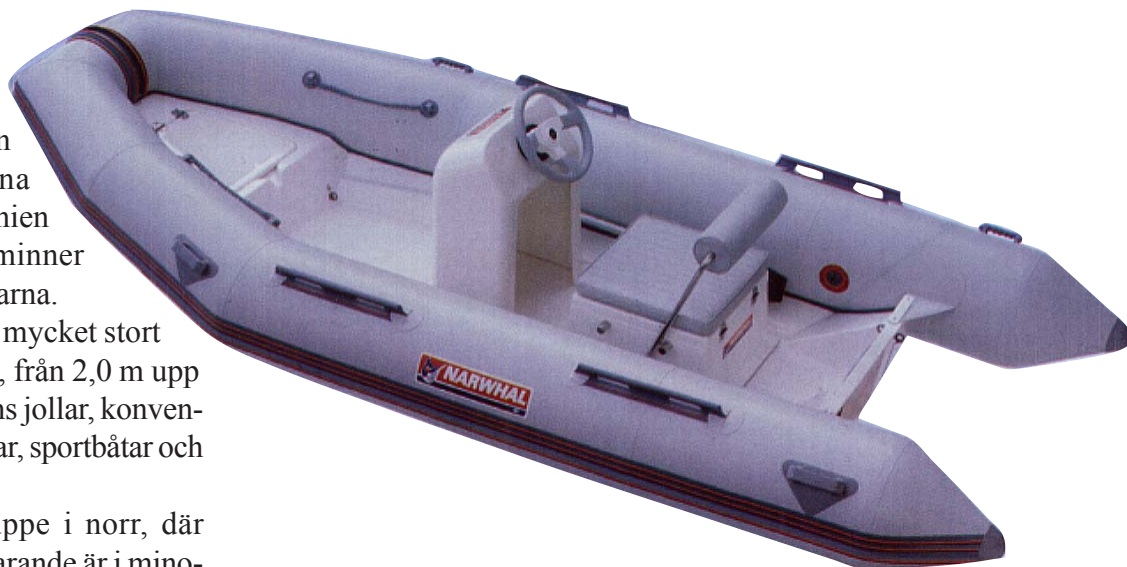
Narwal har ett mycket stort sortiment av båtar, från 2,0 m upp till 6,70m. Här finns jollar, konventionella gummibåtar, sportbåtar och större RIB.

För oss här uppe i norr, där denna båttyp fortfarande är i minoritet, låter kanske många namn som "leksaker" — men så är inte fallet. Som vi tidigare presenterat i Gummibåtar & RIB finns det mängder av fabrikat som vi nästan bara sett på bild, ibland knappt det.

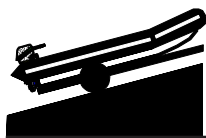
Tar vi Narwal, som förmodligen är ett okänt fabrikat för de flesta, så är de certifierade som räddningsbåtar och håller även SOLAS reglemente.

Som vanligt måste varje fabrikant döpa om sin väv för att få ett eget slagkraftigt namn. Narwal kallar sin för "Hypertext"

Alla skrov i Narwal-RIB är fyllda med skum för bättre flytförmåga, enligt produktbeskrivningarna är de osänkbara.



Här en demonstration av en helt urluftad RIB, där en vuxen man står på durken utan att denna ens nuddar vattenytan.



Ramper & sjösättning

Vår båtklubb är ju som alla vet Skandinavisk och medlem i Svenska Båtunionen, SBU. Rent "tekniskt" fungerar det så att vi, SGK är anslutna till ett förbund i Sverige. Eftersom jag bor i Skåne har vi valt att vara med i Skånes Båtförbund — som i sin tur är ansluten till SBU.

Den 18 mars är det årsmöte i Skånes Båtförbund och SGK har där lämnat in en motion om bland annat att det skall vara någon lite ordning på priser kontra kvaliteten och servicen vid sjösättning.

Priserna i dag är precis lika godtyckliga som servicen och skicket på rampen. Det är inget ovanligt att den dyraste rampen (ca 150:00) både är den sämsta ur sjösättnings-synpunkt och hamnen i övrigt har en dålig service. En hamn där sjö-

sättningen är helt gratis kan mycket väl vara den bästa.

Skriv till SGK

Du har säkert också synpunkter på detta som medlem och det är ytterst viktigt att du meddelar klubbens kansli detta.

Den 18 mars skall vi försöka få hamnarna att förstå att vi är en tillgång för dem och ingen belastning. Tyvärr upplever vissa hamnar att det kommer busar till hamnen, säkert många gånger har de också fog för att tycka detta. Alla kan ju inte sköta sig som de skall och sjölivet är inget undantag mot övriga samhället.

Vad vi däremot aldrig kan acceptera är att hamnarna skall "straffa sina gäster kollektivt" ge-

nom att ta ut sådana rampavgifter att få eller ingen ens vill sjösätta där.

Därför försöker nu SGK att få till stånd ett annat synsätt på just oss i skandinaviska Gummibåtsklubben. Vi är organiserade och flertalet medlemmar har många, många års kunskap och rutin om båtlivet i stort.

Skriv och berätta hur just du upplever dina sjösättningar. Vi vill ha in både positiva och negativa synpunkter. Vad tycker du en sjösättning är värd och vilken service vill du ha i hamnen osv.

Men det är brådis för vi måste också hinna gå igenom materialet innan, så vi kan förbereda oss så bra som möjligt.



A-/B. **BACHMANS**

Skeppshandel

IDYK & FLOTTSERVICE A/B



**Försäljning
Service**

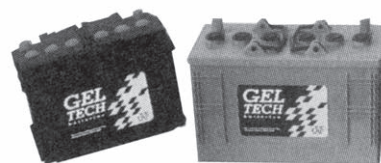


**Livflottar
Gummibåtar**

Butik & Flottservice
Krangatan 2 211 24 Malmö
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

Bättre gelbatterier

Run-X GiV Block är det knepiga namnet på en ny serie gelbatterier. Batterierna ska vara underhålls- och läckagefria och har ett brett an-



vändningsområde inte minst i båtar.

Batterierna klarar 900 urladdningar och har en livslängd på fyra år. Det kan belastas med 800A. Info 08-562 011 00.

Källa: Båtbranschens affärstidning.

Först ut av SGK:s
sponsorer i år är



Sea Side
Kapellmarket

Dyk och Flottservice

Plastimo Nordic

Göteborgs Flott-
service Marina AB

Uni-Safe a/s

Balder marin AB

Yamaha Sweden AB

Marin Power Sweden
AB

Skandinavian RIB — 2000



Två nya begrepp införs under år 2000. Skandinavian RIB - 2000 och EURIB.

EURIB kommer från från England och innebär att arrangemanget är tillgängligt även för andra medlemmar i andra gummi- båtssklubbar i världen.

Naturligtvis är även andra klubbars medlemmar välkomna på våra arrangemang och därför har jag tagit fram en logo som skall representera detta. Skandinavien är exotiskt om vi sätter det i ett större perspektiv och därför tycker jag att

vi skall ha en egen symbol för detta. Vi inkräktar då inte heller på några andras logos och eventuella rättigheter.

Som ni ser har jag tagit med även Finland på kartan. Det finns två orsaker till detta. Dels har vi för några år sedan gjort ett försök med att få fotfäste i Finland men då utan resultat. Nu några år senare skall vi göra ett nytt försök.

Dels är silhuetten av Danmark, Norge, Sverige och Finland den mest kända av Skandinavien i övriga Europa och världen.



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovådersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabrikat

Fukt och mobiltelefoner

Vid det här laget borde alla vara medvetna om mobiltelefonens svaghet som "sjötelefon". Säkerheten att få kontakt till närmaste slavsändare kunde varit betydligt bättre.

Vad som däremot inte framkommit så ofta är hur dåliga mobiltelefoner i allmänhet är kvalitetsmässigt mot fukt — Ja vissa klarar inte ens kondens från ett nytvättat hår!

Reklamationsnämnden i Sverige har fått in ett flertal ärende där telefoner inte klarat fukten i luften (*på land*), och då talar vi inte om regn. Hur skall de då klara sig vid sjöliv?

Använd därför alltid ett riktigt vattentät fodral till din telefon, inte någon hopvirad plastpåse. Blir din mobiltelefon fuktskadad så räkna

inte med att någon garanti skall träda in, det är också tveksamt om du kan försäkra dig mot en fuktskada.



Bilden av telefonen är inte speciellt kopplad till texten.

Märk din båt

Schabloner är ett bra och ganska enkelt sätt att märka sin båt. Art nr 92-823287, innehåller 76 mm höga bokstäver och siffror. Lösningssmedel och svart vinylfärg i spraflaske.

Marine Power Sweden AB är agent för dessa. Ring dem så får du närmaste återförsäljare. Tel: 08-6218500



Plastimo P270

Plastimo — Säkerhet på sjön

Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflotte-tillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1.80 m till 3.20 m, alla med samma kännetecken:

**Stora pontoner.
Bred avbärarlist.
Förstärkt akterspegel med länsplugg.**

**Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
4-års garanti på material och sömmar.**

Marknadsförs av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Henån - Tel. 0304-36060 - Fax. 0304-30743 - E-mail info@plastimo.se



PLASTIMO

Sjölif

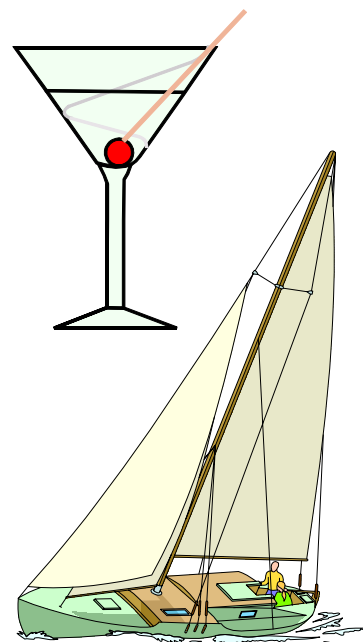


Semestrarna blir dyrare och längre,
allt flottare blir innefolkets yacht.
Kring gästhamnarnas bryggor blir det trängre,
ty dusch och dass och damshop har man fått.

Ombord i plastens bländvita armador
i märkesdress av utsökt stass
går supereleganta Kal och Ador
i solglasögon och med cocktailglas



Av seglingskrönor ljuder sedan kvällen
till storm och oceaners Skepp Ohoj!
men seglen tar man aldrig ur kapell en
vid färd för motor ifrån boj till boj.

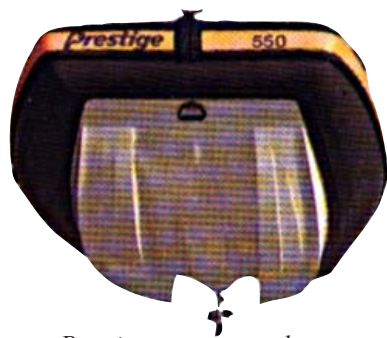


Källa: Trollbäckens Båtsällskaps klubbtidning.

Utdrag om nyheterna från SGK:s uppdaterade servicehäfte. När häftet är klart sänds detta ut till alla medlemmar.

Cat-RIB

RIB med katamaranskrov, i övrigt tillverkade i samma material som de konventionella RIB-skroven.



Prestige catamaranskrov



Nautica Ranger skrov

Yamaha

Balder 700 RIB en svensk produkt

Balder 700 RIB

Utförande standard:

Helsvetsad båt i marinaluminium, kvalitet EN AW5083, 4mm plåt i såväl botten som fribord.

3 svetsade pollare. 500 mm super duty pontoner med en flytkraft på ca 2,7 ton och finns i ett 10-tal olika färger.

Godkänd stävögla i klass 3. Mittmonterad styrpulp i aluminium, ståsoffa för 2 personer.

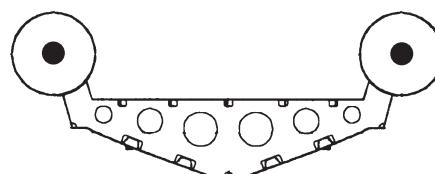
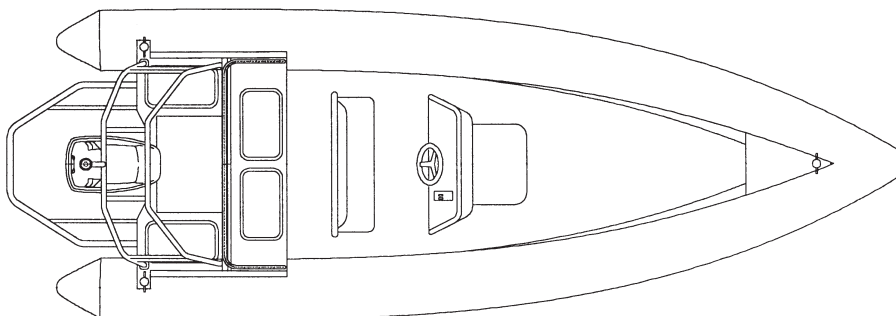
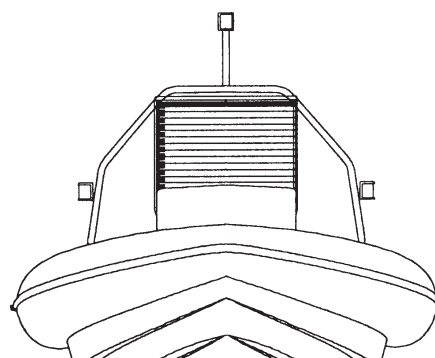
Durk i aluminium, målad med antihalkfärg. Dubbla 80 mm självlänsar som är stängbara. Fotsteg på akterspegel, brandsläckare, handläns för kölsvin.

Hydraulisk styrning för motorer upp till 135 hk, fast drivmedelstank på ca 125 liter, inkl mätare.

Huvudströmbrytare, batterihållare, elcentral med 3 automatsäkringar och lanternor.

Båten är avsedd för motorer mellan 90 upp till 225 hk.

Pris: 185.000 kr



Båtarna på bilderna är extrautrustade.

www.svenskasjo.se

Besök Svenska Sjö på nätet. Läs våra förmånliga villkor.

Räkna ut din premie – svar direkt på skärmen!

Jämför våra skadeersättningar med andra!

Sökfunktioner till båtklubbar, kontaktpersoner

och besiktningsmän. Klicka in dig nu på

www.svenskasjo.se



Din kontaktman: Fred Lundberg

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båttunionsen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigations-sällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.

Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

www.svenskasjo.se

Servicehäftet

Servicehäftet ”Råd, tips, körteknik, service och underhåll av gumribåtar och RIB. Sjösättning och trailerkörning” håller nu på att färdigställas i en 2:a upplaga.

Tyvärr har det varit mycket lite reaktioner på min uppmaning om att få kommentarer, tips, rättelser mm — i princip inga alls, varken från företag eller privatpersoner.

Skall jag tyda det så att häftet varit bra redan i första upplagan? Jag är av den åsikten att allting kan bli bättre. 2:a upplagan är redan utökad till maximalt 20 sidor (*för att klara föreningsporto*).

Avsnittet trailerkörning har minskats eftersom det tillkommit en hel del nytt. Många bilder är utbytta/omgjorda och en hel del nya finns med. Häftet är nu också förberett för att tryckas i färg. Tekniken går framåt och snart kan även trycksaker i små upplagor produceras i färg.

FINLANDS MEST KÖPTA!



Vi har 12 modeller i lager, från 2m jollar upp till 5m RIB-båtar med V-formade dubbla glasfiberskrov.

Modell och ord. pris exempel.

Dingo 200	5.400:-
Dingo 240,	5.900:-
Dingo 300	8.400:-
Falcon 360	17.900
Falcon 400	21.900
Falcon 450	26.900:-

10%

SGK medlemsrabatt gäller på ordinarie priser under försäsongen

gäller t.o.m. 31/3-2000

SEASIDE

KAPELLMARKET

Koltrastvägen 1-3
SE-183 51 Täby
Sverige
Tel/fax: 08-756 52 06

Bildcollage från Tyskland

Lite bilder från vår systerklubb i Tyskland. De lever i princip samma typ av gummibåtsliv som vi i SGK.

Ett trevligt gäng som kombinerar ett friluftsliv med gummibåt. Enda skillnaden är att i nästan alla andra gummibåtsklubbar är det RIB som är den övervägande båttypen.

Ta gärna en titt på deras hemsida så får du se dessa och många fler bilder i färg.

Allgemeiner Schlauchbootclub
(A.S.C.)

xxasc@hotmail.com



Många av våra tyska vänners båtar har ett ganska heltäckande kappell, som tyder på att de övernattar i sina båtar.



Balder RIB båtar med aluminiumskrov.
För utombordare, inombordare med drev
eller vattenjet. Längd 7-9,5m

Auktoriserat servicecenter för

MerCruiser
MERCURY  **MARINER**

Östra Bosöhamnen, 181 47 Lidingö

Service: 08-446 75 64 Båtar: 08-446 75 60

Rapport från sjöpolisen i Karlskrona

Det är inte så ofta vi läser artiklar om sjöpolisen, men jag hoppas att vi under året kan berätta lite om deras arbete.

Tyvärr prioriterar tydligen inte regeringen sjöpolisen eftersom det bland annat inte funnits någon sjöpolis i Öresund sedan "Dacke-fejden". Som jag skrivit innan är Öresund ett av världens mest trafikerade sund — och utan sjöpolis!

Vi skall i detta nummer berätta lite om gränspolisens sjöpolis enhet i Karlskrona.

De tjänstgör till sjöss under tiden 1/4-30/11 årligen. Besättningen består av tre sjöpoliser och deras båt är 15 m lång och 3,60 m bred. Båten framdrives med ett vattenjetaggregat på 1200 hk.

Deras viktigaste arbetsuppgifter ser de att vara skärgårdens och fritidsbåtfolkets egen polis. Under förra året besökte de 15 olika båtklubbar och informerade om sin verksamhet. De informerar också om hur man på bästa sätt skall kunna skydda sig så långt det går mot tillgreppsbrott samt om säkerhet ombord.

Under året kommer också polisen att operativt anslutas till Schengensamarbetet vilket kommer att innebära en ganska omfattande förändring av sjöpolisens uppgifter.

Schengenavtalet innebär fri rörlighet av personer inom EU. Har man väl kommit in i Schengenområdet, EU, kan man röra sig fritt mellan EU-länder utan att behöva inresekontrolleras i det land man reser till. Alltså kan man åka från Sverige till Grekland med ett körkort som enda ID-handling.

Konsekvenserna av detta innebär att vår gräns mot länder som ej är med i Schengen även är gräns mot alla länder inom EU.

Sverige har den längsta sjögränsen mot tredje land; Polen,



Ryssland och de baltiska staterna. EU-länderna ställer krav på Sverige att vi kan inresekontrollera all trafik från dessa länder, såväl fartyg, med hemmahamn i dessa länder som EU-fartyg som kommer från tredje land.

Den operativa anslutningen är planerad att ske den 1/10 detta år. Detta under förutsättning att Sverige blir godkändt av EU-inspektionen. Denna inspektion sker någon gång under sensommaren i år.

I övrigt kommer sjöpolisen att börja sin verksamhet med att tillse jaktreglerna på våren. Tillsynen av fågelskyddsområde, 1/4-15/7, är också en viktig arbetsuppgift.

Befinner du dig i Blekinge skärgård och har behov av att komma i kontakt med sjöpolis gäller det som vanligt att ringa 112 om det är panik.

Du får här som SGK-medlem deras direktnummer även till polisbåten. 070-5912273.

På VHF är det bara att anropa "polisbåt", eller Stockholm Radio på kanal 16 direkt.

Fågelskyddsområden är utmärkta i sjökorten och öarna är också skyltade. Det är förbjudet att varaktigt uppehålla sig närmare dessa öar än 50 m, och givetvis är det också förbjudet att landstiga på dessa öar.

Det är mycket sällan Sjöpolisen i den blekingska skärgården behöver rapportera fritidsbåtfolket rörande fågelskyddet. De personer som vistas i skärgården är mycket laglydiga och visar oftast en stor hänsyn till naturen.

Verkligen trevligt att sjöpoliserna ger oss fritidskeppare ett gott omdöme, detta omdöme kommer från ett gäng som verkligen vet vad de talar om.

**Mark up your calendars for 2000.
15-16 juli Get your RIB to
Skandinavian 2000**

Skandinavian RIB — 2000



Skandinaviska Gummibåtsklubben genomför sin EURIB 2000 med en tur i Öresund, gränssundet mellan Danmark och Sverige.

Öresund är ett av världens mest trafikerade sund och där har nu också som säkert de flesta vet byggts en bro mellan våra broderländer. Bron är en av de mest sofistikerade brobyggen som någonsin genomförts i världen och är väl värd att beskåda.

Vi genomför vår gemensamma tur i lugn takt, inget race eller höghastighetstester. Vi kör tillsammans och har två fina dagar.

15 juli

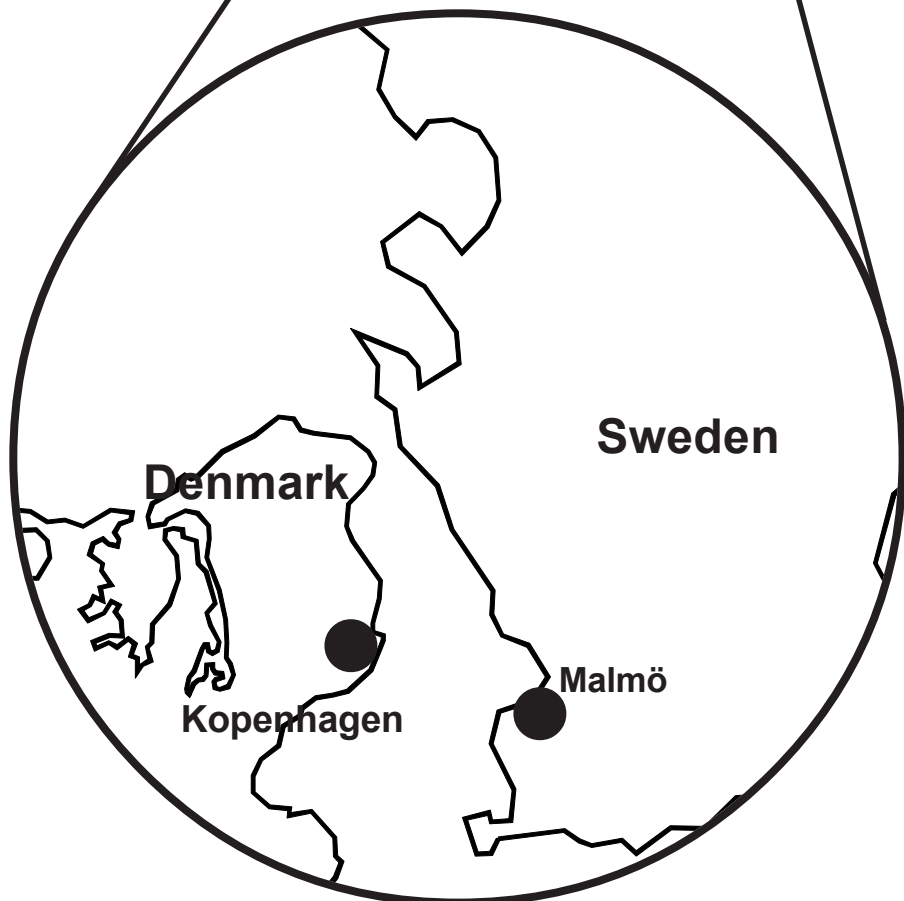
Vi träffas i Limhamn/Malmös småbåtshamn för sjösättning. Därefter går vi längs brosträckningen till Danmark. När vi väl är i Danmark gör vi en avstickare till Sundby Segelsällskap för lunch.

Beroende på hur långt dagen lidit stannar vi antingen kvar i Sundby över natten, eller så går vi norrut längs danska kusten till gränson Ven för övernattning i tält.

16 juli

Vi börjar dagen med 2-3 timmars egen aktivitet. En rundvandring på ön är att rekommendera. Därefter går vi åter söderut denna gång längs den svenska sidan, tillbaka till Limhamn.

Här slutar den officiella EURIB 2000. För de som tagit flera dagar ledigt finns många bra platser i södra Sverige och Danmark att besöka. Den vilda skånska östkusten är kanske något för de som sällan får känna på öppet hav.





EURIB 2000 in Italy

Vill du åka gummibåt i Italien tillsammans med våra systerklubbar Associazione Gommonati Pordenonesi och Allgemeiner Schlauchbootclub (A.S.C.). Ja då är det bara för dig att ta kontakt med någon på nedanstående adresser.

Mark up your calendars for 2000 15-17 September 2000. Get your RIB to EURIB 2000

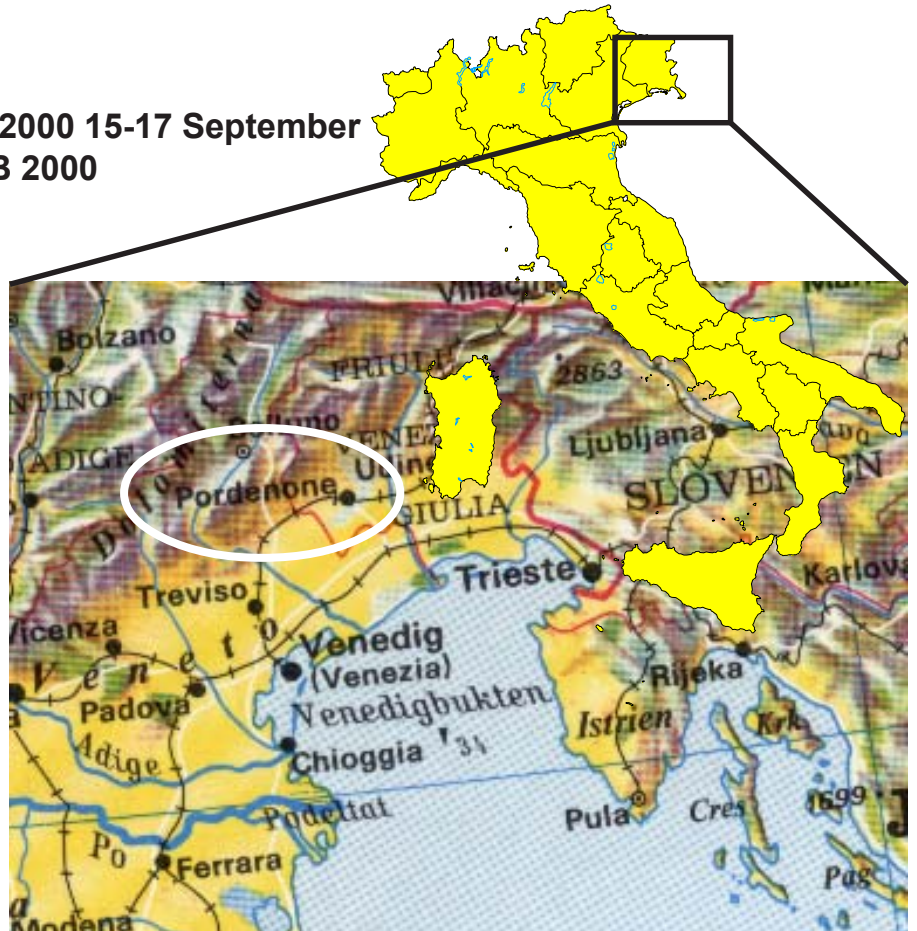
EURIB 2000 is the english term for an all-European cruising (23d edition) which is being organized by the Inflatable Boat Association Pordone, Italy.

It is pure cruising event for three days. No race, no record to brake, no fundraising etc. just cruising for the heck of it.

The course will snail from Pordenone thru inland waterways and northern adriatic lagoon to Grado. The second day will comprise of an excursion to Aquilea to visit historical roman excavations. On the third day we will return to Pordenone.

Total or appr. 50.00 Britishch Pounds per person plus lire 4000. 20.00 or 15.00 BP per boat. It includes craning the RIB into and of water, mooring fees, parking of cars/campers and trailers, full board including drinks and accommodation starting with lunch on the first day and ending with lunch on the third day.

Partiepants only add-on cost will be fuel and travel to and from Pordenone. A video tape of the 1999 edition is available and can be requested free of charge (only postage) either from Allgemeiner Schlauchbootclub (A.S.C.) xxasc@hotmail.com or from Kevin Goulding editor@hotrib.com. Interested to get more details?



Feel free and send an email to A.S.C. While A.S.C. will serve as principal point of contact for participants from outside of Italy, addressees are though encouraged to get in touch wiyh the organizing club under following address in italian language preferrably.

**Cornelius Goldberg
President A.S.C.**

Associazione Gommonati
Pordenonesi
Mr. Gaetano Solarino
Via Trento 3
I-33084 Cordenons (PN)
Italy
Tel/fax: +39 (434) 540 463

Allgemeiner Schlauchboot-
club (A.S.C.)
xxasc@hotmail.com

Kevin Goulding
editor@hotrib.com

Årsmöte 2000

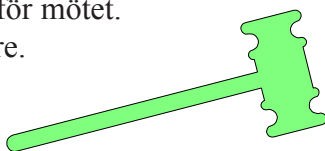
Plats: Limhamn Segelsällskap

Datum: 2000-04-29

Tid: 13.00

Årsmötets dagordning

1. Mötets öppnande
2. Upprop, samt fastställande av röstlängd för mötet.
3. Fastställande av föredragningslistan för mötet.
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän/rösträknare.
6. Fråga om mötet behörigen utlysts.
7. Styrelsens förvaltningsberättelse.
8. Revisorernas berättelse.
9. Ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Fastställande av årsavgift och budget för kommande verksamhetsår.
11. Val av ordförande på ett år.
12. Val av en revisor och en suppleant på ett år.
13. Val av ordförande och minst en ledamot i valberedningen på ett år.
14. Propositioner och motioner till årsmötet.
15. Övriga frågor (ej av ekonomisk natur).
16. Mötet avslutas.



Motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda minst 4 veckor innan årsmötet. Val av två ledamöter på två år, sker först nästa år 2001 (*Nuvarande Agneta Lundberg och Lennart Ring*).

Det finns medlemmar som vill göra en tur i sundet efter årsmötet (*men vi äter först*). Vi här nere i Skåne kan ju ha sommar redan vid denna tid.

För 2 år sedan när vi hade årsmöte i Sverige senast var vi ett gäng som ”drog över” till Ven. Den gången började dagen inte speciellt bra, men på eftermiddagen efter årsmötet bättrade det sig radikalt och vi fick en verkligt fin tur.

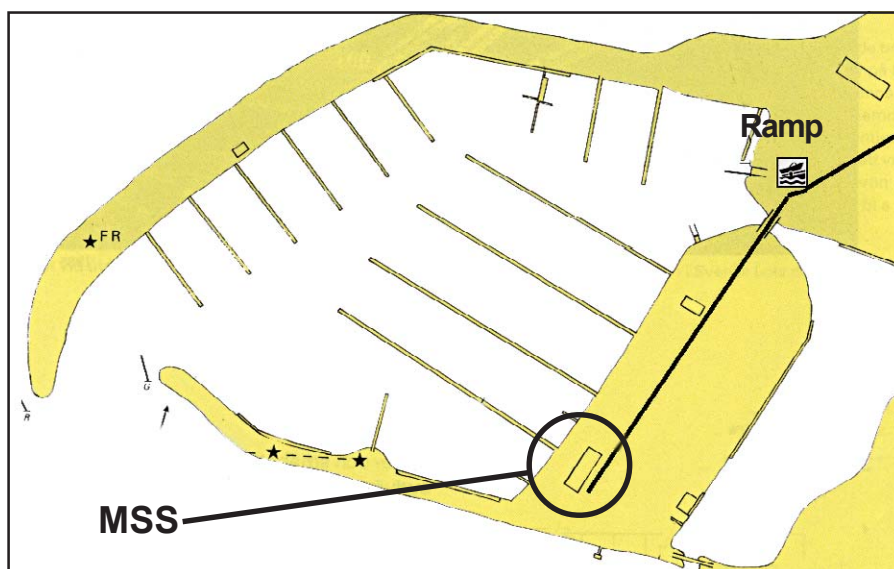
Det finns naturligtvis inget krav om att det skall vara en föranmälan för att komma till årsmötet, men känner du för att ta en gummiåtur i glada vänners lag efteråt är det bra om du gör en föranmälan om detta, oavsett om du har egen båt med eller vill åka med någon annan.

Jag kan tänka mig att turen i så fall kommer att gå längs bron.

Vägbeskrivning

Kör till Malmö och håll mot skyltarna som det står Limhamn. Småbåtshamnen ligger c:a 200 m söder om det gamla färjeläget Limhamn - Dragör.

Jag och vi alla i SGK vill på samma gång som inbjudan går ut till vårt årsmöte tacka Malmö Segelsällskap för deras generositet att upplåta sin klubblokal till oss helt gratis.



Vill just du representera SGK

PLATSANNONSER

År 2000 blir den stora satsningens år — men för att det skall lyckas behöver vi din hjälp.

SGK blir mer och mer etablerad och vi har nu arbetat i så många år och fått den kunskap och rutin att vi nu också vågar gå vidare.

Vi skall under året ta tag i Norge som har varit trögt, och vi skall också nu göra ett slag i Finland. Detta är de två viktigaste uppgifterna för året.

Vi börjar också få kontakter med andra gummibåtsklubbar runt om i världen och detta kommer definitivt att ge oss ett bra utbyte med många nya idéer och synpunkter.

Hör av dig till Fred på SGK:s kansli så berättar han mer för dig.

Översättning till norska

Även om Sverige, Danmark och Norge har ett ganska gemensamt talspråk är det ändå så att det finns ett ”motstånd” just på grund av språket”, i alla fall när det gäller det skrivna ordet.

Framförallt när vi skriver till sponsorer, tidningar och gör annonser bör dessa vara på rätt språk för att ge mesta möjliga utdelning.

Därför söker SGK nu någon som vill ta på sig uppgiften att översätta lite av det svenska materialet till norska. Din första uppgift blir att översätta ett brev som skall sändas ut till alla gummibåts/RIB agenter och till landets båt och friluftstidningar.



Översättning till finska

Det finska språket skiljer sig ju markant från våra övriga skandinaviska länders och här är det fullständigt omöjligt att få fotfäste om vi inte har vårt material på finska.

Visserligen kan en hel del finnar svenska, men långt ifrån alla. Därför söker SGK nu någon som vill ta på sig uppgiften att översätta lite av det svenska materialet till finska.

Din första uppgift blir att översätta ett brev som skall sändas ut till alla gummibåts/RIB agenter och till landets båt och friluftstidningar.



Vill du representera SGK i världen?

SGK blir mer och mer etablerade inte bara i Skandinavien utan även utanför våra gränser. Det finns naturligtvis fler gummibåt/RIB-klubbar än SGK, men vi hör till bland de äldsta. SGK grundades faktiskt tre år innan BIBOA den engelska gummibåtsklubben, som nog är den mest tongivande i världen idag.

Att bli mer etablerad innebär också mer arbete och detta har ju sina sidor när allt skall skötas ideellt och på fritid. Genom att vi är flera i klubben som arbetar praktiskt fördelas arbetsuppgifterna och allting flyter mycket bättre.

SGK behöver någon som är bra på engelska i tal och skrift, som kan utveckla och underhålla våra utlandskontakter. Du måste också ha ett intresse av eget engagemang. Du kommer att få allt stöd och den hjälp du behöver från klubben och av oss som redan har arbetsuppgifter. Det viktiga är inte att du är specialist på gummibåtar & RIB, utan istället har en känsla för den sociala/ideella biten, som blir mer och mer viktig i vår penningstyrda värld.



Även om var och en av oss som redan arbetar praktiskt i SGK har just sitt ansvarsområde, är det naturligtvis så att det totala arbetet och engagemanget är ett teamwork mellan oss.



GRUNDAD 1988

Skandinaviska Gummibåtsklubben
Hänvändels till Sverige

Skandinavisk Gummibåds klub
Svend Kukkerig
Per Døvers vej 4
DK-2300 København S
Tlf: +45 32 58 46 25
Tlf: +45 40 26 86 25

Kansli
Skandinaviska Gummibåtsklubben
Äspinge, Falkvägen 642
SE-242 95 Hörby
Sverige
Tel/Fax: +46 (0)415-941 84
Mobil: 0708-660 668
e-mail: sgkrib@hem.passagen.se

Skandinavians första och enda specialklubb
för gummibåtar & RIB

Sverige - Danmark - Norge