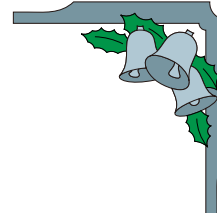


Snart 10 år i klubben



Året börjar närma sig sitt slut och det är tid att kontrollera de medlemmar som har varit med i klubben i 9 år.

Som jag hoppas de flesta vet är att 10 års medlemskap berättigar till en silvergummibåt i form av en berlock. Nedanstående företag och personer blir ägare av en silvergummibåt om de förnyar sitt medlemskap även under år 2001.



Danmark

Uni-safe a/s

Svend Kukkerig

Helle Boysen

Sverige

Göteborgs Flottservice och Marina AB

Dick Philipsson

Bengt-Göran Bengtsson

Torbjörn Doxell

Silvergummibåten går också att köpa

Försäljningsvillkor:

(max ett exemplar)

Betalning sker i förskott till klubbens postgiro: 490 31 55-2.

Smycket sändes till köparen i rekommenderat brev. Leveranstid i silver 1-4 veckor, och i guld 4-8 veckor.



Skala 1:1

Silver:

925 (bästa kvalitet)

Vikt: 9,4 gram

Pris: 595:00

Guld:

Vikt: 15 gram

Pris: 3.995:00

Längd: 30mm

Bredd: 16mm

Som trogen medlem i SGK får du en silvergummibåt när du varit medlem i 10 år. Denna får du naturligtvis under alla omständigheter, även om du tidigare köpt en.



Jackmärke

Dessa är broderade och passar mycket bra att sys fast på jackor, overaller, mössor mm. Storlek ca: 8x8 cm.

Beställ jackmärken och visa att du är medlem i Skandinaviska gummibåtsklubben.

1 st 30:00 inkl porto

2- 50:00 inkl porto

Du sätter bara in rätt belopp på klubbens postgiro 490 31 55-2, så kommer märkena med vänande post.

OBS! Danmark och Norge bifogar pengarna i kuvertet.

SGK - Shop

Några handpumpar finns kvar för dig som vill ha en riktig pump som klarar av att ge rätt tryck i båten.

Den är dubbelverkande och ger 3 liter luft när du trycker ner handtaget och 3 liter när du drar upp det.

Pris: 395:- inkl porto
Betalning sker i förskott. Ring och reservera först så det verkligen finns pumpar kvar.



Medlem Sasa Brkic

Hej!

Mitt namn är Sasa Brkic, 29 år, och jag är en av de nyare medlemmarna i SGK. Ursprungligen kommer jag från Bosnien, men har bott i Sverige de senaste 8 åren. Sedan 1994 bor jag i Karlstad med min flickvän Sanda.

Numera jobbar jag på Saab Bofors Dynamics (f.d. Bofors Missiles) i Karlskoga som elektronik konstruktör.

Jag beställde min RIB redan i vintras och den levererades lagom till början av säsongen, i mitten av maj. Båten heter Trinity och är en Viking 540 från Tornado Boats i England. Motorn är en Mercury 90 hk.



Denna sommar var vädret väldigt dåligt i Vänern-området så de planerade längre turerna fick ställas in. Från början tänkte vi åka till bl.a. Mariestad och Åmål, men

p.g.a. det dåliga vädret fick vi nöja oss med Karlstads skärgård.

Inför nästa sommar planerar vi att åka till Kroatien på en kryssning från Opatija i norr till





A-/B. **BACHMANS**

Skeppshandel

IDYK & FLOTTSERVICE AB






Försäljning
Service


Livflottar
Gummibåtar

Butik & Flottservice
 Krangatan 2 211 24 Malmö
 Tel: 040-185561, Fax: 040-182461



**Aldrig sprit
i bilen under färd!**

Varför då i båten?



Dubrovnik i söder. Ett ganska ambitiöst projekt, så vi får se hur det går. Om någon är intresserad kontakta mig, det blir både roligare och säkrare om vi är fler!

Hälsningar
Sasa

sasa.brkic@swipnet.se
054-563709 (hem)
0586-82971 (arbete)



Du medlem.

Sänd in 2-4 bilder på din båt och en liten kort presentation av dig själv om hur och var just du använder din gumbåt eller RIB. Sänd gärna med en bild på dig/er själva också.

Kan ju vara trevligt att även se medlemmarna i vår klubb. Eftersom vi är spridda i tre länder och ett stort geografiskt område träffas ju de flesta aldrig.



Det här är Sasa Brkics arbetsområde för SGK



Sasa Brkic

Som vi berättade i förra numret av G&R så är numera Sasa den som håller i klubbens internationella kontakter.



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

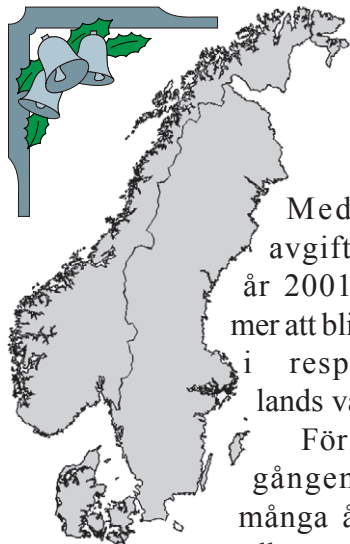
Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabrikat

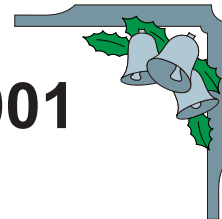
Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320



Medlemsavgiften för år 2001



Medlemsavgiften för år 2001 kommer att bli 250 kr i respektive lands valuta.

För första gången på många år höjs medlemsavgiften.

Vi har haft 200 kr i medlemsavgift sedan 1993, således i 7 år!

Med alla kostnadshöjningar som vi haft genom åren innebär 250 kr att det är billigare idag att vara medlem än 1993.

Orsaken till höjningen är att porto, tryckkostnader och bank- och postgiroavgifter stigit markant. Ändå betalas en hel del kostnader utanför klubbens ekonomi och be-

lastar således inte denna, trots att kanske så borde vara fallet.

För de medlemmar som är aktiva i klubben betalas ur egen ficka: Telefonsamtal, fax, e-post, bilkostnader för att lämna och hämta tidning för tryckning, Skandinaviska in- och utlandssamtal till våra respektive ombud av privata pengar, etc.

Det blir faktiskt en bra slant om man slår ihop dessa kostnader på ett år. Allt arbete i klubben är naturligtvis också helt ideellt och ingen som helst ersättning utgår för nerlagt arbete.

Med denna blygsamma höjning på 7 år hoppas jag att alla medlemmar skall förstå behovet av detta och fortfarande vara med och stödja klubben.

Förfallodag 31 jan 2001

Det blir alltid lite extra arbete just vid årskiftet när medlemsavgifter skall registreras, Meddelande till Svenska Båtunionen så att alla även i fortsättningen får tidningen Båtliv, etc.

Därför måste vi ha en brytdatum där jag registrerar respektive avregistrerar medlemmar till SGK/Svenska Båtunionen

Genom att hålla betalningstiden riskerar du inte heller att missa något nummer av G&R och tidningen Båtliv.



Speciellt för Danmark

Sänd en check till Svend på 250 DDK i hans namn, och bifoga namn, adress, och helst också medlemsnummer. Ditt medlemsnummer finns på adressetiketten på klubbtidningen. Svend meddelar mig omgående när betalning skett. När Svend och jag sedan träffas får jag pengarna och varken den danska eller svenska posten har fått ta ut sina "maffiaavgifter". Detta har nu fungerat i

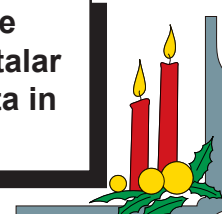
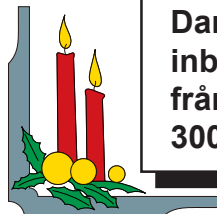
många år och vi har sparat 1000-tals kronor genom att slippa dessa avgifter.

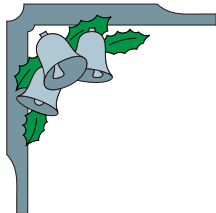
Det händer någon enstaka gång att det kommer kontanter sända i ett kuvert. Av förklarliga skäl är naturligtvis avsändaren här helt och hållet själv ansvarig för att dessa pengar kommer fram. Det har fungerat de gånger det hänt, men det kan säkert lika lätt hända att pengarna kommer bort på vägen.

På grund av de hutlösa postgiroavgifter (50:-/st!) det är att överföra pengar från Danmark till Sverige betalar alla danska medlemmar till Svend.

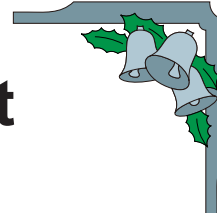


Dansk och svensk post tar ut 50 kr i överföringskostnad på varje inbetalning. SGK kan inte stå för dessa kostnader, så om du betalar från Danmark eller Norge till Sverige via postgiro, måste du sätta in 300 DKK/NOK. för att åtnjuta medlemskap.





Medlemmar som nyligen betalt



Medlemmar som nyligen betalat in sin medlemsavgift kommer att få ett speciellt inbetalningskort med en reducerad medlemsavgift för år 2001.

De medlemmar som får reducerad medlemsavgift kommer att få en tilläggsdebitering på mellan 50-100 kr.

Målsättningen är att alltid försöka få en så rättvis medlemsavgift som möjligt. Vårt sätt att kompensera detta är att kreditera en del av kommande års medlemsavgift.

Bytt adress ? Glöm inte att sända adressändring!



Plastimo P270

Plastimo — Säkerhet på sjön

Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflottetillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1.80 m till 3.20 m, alla med samma kännetecken:

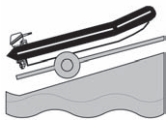
- Stora pontoner.
- Bred avbärarlist.
- Förstärkt akterspegel med länsplugg.

Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
4-års garanti på material och sömmar.

Marknadsförs av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Henån - Tel. 0304-36060 - Fax. 0304-30743 - E-mail info@plastimo.se



PLASTIMO



Sjösättningsramper på www



Det finns ingen ordentlig och bra förteckning över sjösättningsramper, därför börjar SGK nu med att lägga upp en ”databas” med sådana.

I första skedet kommer de att presenteras på vår hemsida och även i G&R i mån av utrymme. Medlemmar som inte har tillgång till Internet kan naturligtvis (*utan kostnad*) istället få sig tillsänd en diskett med samma material.

I nästa steg är tanken att göra ett häfte på samma sätt som vårt servicehäfte där sjösättningsramper presenteras.

Inget litet projekt så det kommer att ta tid och det måste naturligtvis ständigt uppdateras för att vara till någon nytta.

Eftersom klubbens medlemmar är spridda över ett stort geografiskt område har vi också förutsättningar för att göra detta. OM – alla medlemmar hjälper till.

Gör så här

Ta med kameran och ta 1-3 bilder från lämpliga vinklar där man kan få en bra uppfattning om hur rampen ligger och ser ut. När filmen framkallats, sänd bilderna och skriv några rader om hur det är att sjösätta rent praktiskt, lutning på rampen, material rampen är gjord av, plats att manövrera bil och trailer, uppställningsplats efter sjösättning, service från båtklubben/hamnen, priset, om det är städlat, rent och snyggt etc.

Ja allt som kan ha betydelse för en sjösättning. Du får gärna ta ett par bilder även under själva sjösättningen av din båt. Detta ger ju lite mer liv åt hemsidan än bara en ”tråkig ramp”.

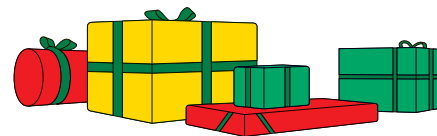
Har du digitalkamera så använd en hög upplösning så att bilderna även går att använda till tryck.

Seriösa båtklubbar kan hjälpa till

Vi kommer också att försöka få andra båtklubbar att medverka i detta projekt. Det är många båtklubbar/hamnar som måste lära sig att förstå att gästbåt i hamnen är en tillgång – ingen belastning som skall skinnas på pengar gång på gång.

Genom att lägga ut sjösättningsramperna på www når vi en mycket stor skara människor, inte minst andra trailerburna båtfolk.

Genom att visa upp bra sjösättningsramper från bra båtklubbar/hamnar, kan vi kanske få de undermåliga och allt-för-dyra att vakna och ändra sin inställning.



Bytt adress?

Flyttar du eller på något sätt får förändringar i din adress?

Meddela SGK detta

Rätt namn adress osv. är en förutsättning för att du skall få vår klubbtidning ”Gummibåtar & RIB” och tidningen ”Båtliv”.

YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender-8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

YAM  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, www.yamaha-motor.se.



**Tack alla sponsorer för det gångna året
för att Ni stödjer vår verksamhet.**



i bokstavsordning

Ariboats

Balder marin AB

Dyk och Flottservice

Grand RIB & equipment AB

Göteborgs Flottservice Marina AB

Marin Power Sweden AB

Plastimo Nordic

Seaside Kapellmarket

Sportmanship Marin AB

Uni-safe A/S

Yamaha Motor Sweden AB



Grand RIB & equipment

OCEAN – RIBEYE – AQUAPRO – COWES MARIN



**RIBår mellan 2,4m - 15m inom fritids- och yrkessektorn
Ring eller maila för mer info**

**Grand RIB & equipment, Råseglarhuset, Skeppsholmen, SE-111 49 Stockholm
Tlf: 08-611 88 88, Fax: 08-611 34 52, e-mail: janis.petrov@grandrib.se**

Marlin – designens mästare

Ariboats i Saltsjöbaden utanför Stockholm är en av våra sponsorer som verkligen säljer RIB av den högre skolan.

Marlin RIB är inte bara kända för sin otroligt snygga design vilket genomsyrar hela deras sortiment, från minstingen på 4,40 m upp till de stora pojkarnas båtar på 8,20 m med över 400 Hk dieselmotor.

De bygger också sina båtar i 1300/1600 gr/m² Hypalon/neopren som är ett erkänt och beprövat material sedan lång tid tillbaka. Eftersom Marlin spelar i de övre divisionerna finns det inget annat material att välja och därmed blir också båten handbyggd.

Vi har i tidigare nummer av G&R och i vårt servicehäfte beskrivit olika material, men för att friska upp minnet har du Hypalon/Neopren specifikationerna i faktarutorna.

Tittar vi på Marlinbåtarnas tuber är de oftast stora och ända upp till 60 cm diameter finns på de större båtarna, inte konstigt att redan deras modell på 6,45 m tar 14 personer.

Båtarna är inte bara tufft inredda med en häftig design, de är också mycket praktiska. Flera inbyggda förvaringsutrymme i skrovet, en ordentlig styrpulp och sittplatser till besättningen är något självklart som skall finnas i båten när den levereras.

Alla Marlinbåtarna utom deras minsta har ankarrulle i fören tillsammans med kraftiga förtöjningsbeslag (*knappar*).

Ett så otroligt stort sortiment båtar spänner också över ett stort prisintervall. Det börjar på runt 100.000 kr och slutar vid ungefär 700.000 kr när vi talar om standutrustning.

Faktaruta

Hypalon

Hypalon är det material som användes mest till ”ytterhuden” på RIB och yrkesbåtar (Hypalon 80% + Neopren 20%). Trots att Hypalon är ett ”gamalt” material finns det inget annat idag som kan visa samma motståndskraft, varken när det gäller UV-skydd, slitstyrka, rivskydd, kemikalietålighet mm. Materialet behåller sina egenskaper mellan plus 140°, ner till minus 30°.

Hypalon användes inom många olika områden, bland annat inom husbyggnadstekniken där man använder Hypalon som takmaterial.

Världens största byggnad som är täckt med Hypalon är Schweiz största varuhus tillhörande Philip Morris. 65000m² takyta är täckt med Hypalon, och då använder man materialet som yttertak! Även Kuwait flygplats är täckt med 51000m² Hypalon och den nybyggda kyrkan i Willenhall.

Hypalon/Neopren förekommer också i bilar, kablar, pooler och mycket annat. Förmodligen är ”dragspelsmuffen” vid växelspaken i din bil tillverkad av Neopren. Du Pont tillverkar Hypalonet/Neoprenet, men varje underleverantör har sitt ”hokus pokus” för att anpassa väven just för sitt ändamål.

Modell 760 EFB/D

Faktaruta

Neopren (innerväv i pontonen)

Neopren (100%) är ett syntetiskt ”gummimaterial, som normalt användes till industriprodukter som är svarta till färgen.

Till gummibåtar användes detta till den ”innersta huden” på pontoner. Det är starkt, flexibelt, lufttätt och är lätt att limma. I materialet finns ingenting av PVC-ämne.



Marlin RIB (ett utdrag från en mycket komplett lista båtar)

Modell	Längd m	Bredd m	Max Hk	Antal pers.	Ponton ø cm	Vikt kg	Hypalon Neopren
440	4,40	2,00	57	6	45	220	1300 g/m ²
500	4,80	2,20	75	8	50	300	1300 g/m ²
600	6,0	2,49	136	10	55	420	1300 g/m ²
16 fot	5,20	2,28	70	8	45	360	1300 g/m ²
18 fot A-P	5,55	2,35	130	8	47	450	1300 g/m ²
20 fot EFB	6,70	2,75	230	12	52	1150	1300 g/m ²
20 fot	6,35	2,75	175	12	52	600	1300 g/m ²
22 fot	6,70	2,80	200	12	53	750	1300 g/m ²
22 fot EFB	7,20	2,80	280	12	53	800	1300 g/m ²
640	6,45	2,88	230/319	14	55	700	1600 g/m ²
760	7,65	3,10	411	14	60	850	1600 g/m ²

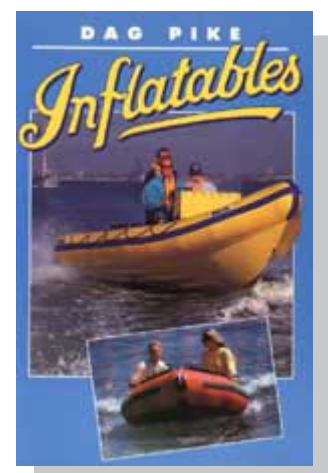
Agent i Sverige

**Ariboats
Neglinge center
SE-133 33 Saltsjöbaden**

**Tel: 08-7173983
Fax: 08-7178822**



Modell 440

**RIB International**

RIB International är båttidningen för alla som älskar gummibåtar & RIB. En mer komplett båttidning om detta specialämne får man leta efter.

Head office

The RIB Suite, Hunter's Lodge,
Kentisbeare
Devon EX15 2DY
Email: rib@ribmagazine.com
Internet: www.ribmagazine.com

Inflatables av Dag Pike

Boken är skriven av en man som verkligen vet vad det här med RIBing är för något. En bok som varje RIB entusiast bara måste ha. ISBN 0-7136-3881-8

När du skriver i vår klubbtidning Gummibåtar & RIB

När du skriver är det bra om du kan uppfylla vissa önskemål för att underlätta för mig att överföra materialet till layoutprogrammet. Trots att tillverkarna ofta skriver i sina manualer att detta inte skall vara några problem är det långtifrån smärtfritt. Oavsett hur många av önskemålen som är uppfyllda är det alltid bättre att sända in material än inget alls. Om du så vill använda penna och papper är det fullt OK.

När du skriver på dator.



Använd ett vanligt ordbehandlingsprogram, som Word, Works, eller WordPad som ligger som standard i Windows. Eller något annat "standardprogram".

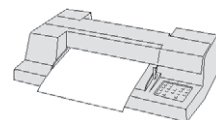
- ✓ Använd alltid vänsterställd text/marginal. Det vill säga rak vänsterkant och ojämn högerkant.
- ✓ Avstava inte orden med bindestreck.
- ✓ När du sparar den **slutliga** texten så gör så här. Välj "spara som". I rutan "Filformat" väljer du alternativet "Endast text (*.txt)". Om det är något problem så spara som vanligt som du är van vid. Skriver du däremot på en Mac måste du spara dokumentet i en ren textfil (*.txt).

Bilder

Dessa kan du bifoga på olika sätt.

- ✓ Du kan bifoga originalfoton så scannar jag själv. Naturligtvis får du tillbaka insänt material.
- ✓ Du kan bifoga bilderna klara på diskett, CD eller ZIP-skiva.
- ✓ De skall i så fall vara inscannade i 300 dpi (150 lpi) och i färgläge, RGB eller gråskala.
- ✓ Bildformatet skall vara TIFF eller EPS, eller möjligtvis BMP eller JPG-formatet med hög bildkvalitet, det vill säga minsta möjliga komprimering. Och för PC.
- ✓ Jag omvandlar dem själv till svartvit gråskala. Färgversionen är bra att ha om vi skall lägga in dem på klubbens hemsida.
- ✓ Bäst är att sända mig originalfoton så jag själv får scanna dem. Kvaliteten på scannern har stor betydelse för slutresultatet. Det är bara att konstatera att en vanlig hemmascanner är i regel för dålig för detta ändamål när bilder skall tryckas i lite högre kvalitet.

Skriv alltid ut på papper



När du är klar så skriv ut dokumentet på en pappersutskrift och bifoga.

Om du scannar själv



Se till att glasskivan i scannern där du lägger bilden är **absolut ren** och dammfri! Dessa har en tendens att damma igen även på undersidan. Då måste glaset på något sätt bort.

Orsaken är naturligtvis att en inscannad bild med mer eller mindre damm kräver också mer eller mindre extra efterarbete.

Bilderna skall scannas in i 300 dpi i läge RGB. Gammavärdet kan snarare ligga lite över "normal". På min scanner fungerar det bra med 1,8 - 2,2. Använd 8-bitars inställningen också.

Om inte scannern ger TIFF eller EPS-formatet direkt skall bilderna därefter omvandlas i ett foto-redigeringsprogram till detta format. Observera att du skall behålla 300 dpi och att utskriftsformatet på bilden inte ändras.

Som du märker är det ganska mycket som skall klaffa, så det bästa är: Skriv i ett vanligt ordbehandlingsprogram och spara filen som *.txt. Bifoga en pappersutskrift och originalbilderna på papper (ej dia).

Att välja sina grannar

"Att välja sina grannar" har jag fått från min fru som hade detta på en kurs på sitt jobb.

Att välja grannar är bara ett exempel, det skulle lika gärna kunnat vara att välja kamrat eller varför inte välja båtklubb att samarbeta med. Om du skall få någon behållning av detta så gör så här. Svara **först ärligt** på frågorna på denna sida. När du gjort detta så gå till sidan 14 och fortsätt med frågorna där.

För en gång skall du ha chansen att välja Dina grannar. Lägenheten bredvid Din är ledig och nedan följande grannar finns att välja mellan.

Rangordna de olika alternativen i den ordning Du skulle välja dem som grannar. Rangordna alla! Någon av familjerna kan ju tacka nej och då är det nummer två på Din lista som får erbjudandet att flytta in. Du sätter således en 1:a i rutan bakom den som du först och främst vill ha till granne. En 2:a för den näst bästa grannen, osv.

1. En turkisk barnfamilj
2. En äldre dam som nyligen blivit änka
3. En ung svensk barnfamilj
4. En ensamstående ung man.
5. Ett kollektiv ungdomar.

Pressinformation från Pelamarin, Landskrona (utdrag från Båtmagasinet i Norge)

En "roadster" er bilentusiastens dröm, en gromlydende sportsbil med kabriolet. Er X-RIB sjøens svar på roadsternen? Vi kaller dette svenk/norske prosjektet en "Seaster" som har mye innebygget kjøreglede



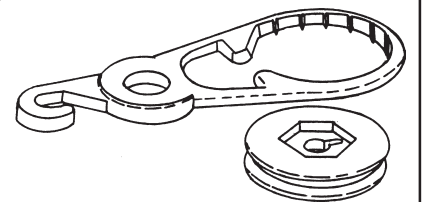
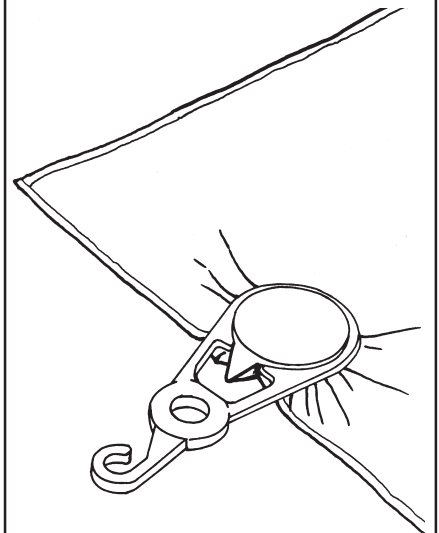
Längde:	6,30m	Plasser	6
Bredde:	2,10m	Pris m. 50 hk Johnson:	153.000 NOK
Vekt (u. motor):	ca 250 kg	Pris m. 90 hk Johnson:	190.500 NOK
Motor:	50-90 hk	Spesialtillpasset båthenger	12.000 NOK

SUPER SNAP

Hittade denna praktiska "Super Snap" för presenningar. De tunna presenningar som säljs allt mer har en förmåga att släppa i fästena till öljetterna.

Trots denna brist är det nog ändå så att för de flesta är denna typ av en preseningen ett bra alternativ.

Köpte ett par paket "Super Snap" för att prova, de fungerar utmärkt. Tyvärr finns det ingenting som anger var produkten kommer ifrån, endast att den är tillverkad i Frankrike. Köpte mina exemplar strax öster om Kristianstad på en stormarknad som heter Eko-hallen.



Pressinformation, från Grand RIB Stockholm

Tel: 08-611 88 88, Fax: 08-611 34 52, e-mail: janis.petrov@grandrib.se

Ocean

Nu har den kommit till Sverige!

Ocean är ett engelskt företag som har erfarenhet av att bygga RIB under hela 90-talet.

De bygger sina RIB med ett bredare skrov och lite större diameter på sina tuber., just för den grova sjön utanför Englands kust.

Ocean har stor erfarenhet av ROUND BRITAIN RACE. 1999 slutade hela 3 st Ocean bland de 12 st första RIBarna. En Ocean-förare sa ”på åtta etapper runt England hade jag bara två st vågor som slog över RIBen och då är 90 % av tävlingen offshore, det finns nog ingen torrare RIB att köra. Han körde en 8 m Ocean med 2x200 hp utombordare.

Ocean tillverkar RIB till bl.a. den holländska kustbevakningen och tenderar till kappseglingsbåtar. Ocean har fantastiska sjöegenskaper både inshore och offshore, detta gör att den passar lika bra till den kommersiella sidan som fritidssidan samt våra farvatten i Skandinavien.



Ocean 8,530 m levererad som tender till Americas cup båt "ECOSSE"



Sjöredningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Väner, Vättern och Mälaren. Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjöredningens insatser helt kostnadsfria.

Sjöredningssällskapet
Talattagatan 18
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-29 00 90

FINLANDS MEST KÖPTA!



**Vi har 12 modeller
i lager, från 2m
jollar upp till 5m
RIB-båtar med V-
formade dubbla
glasfiberskrov.**

Priser från 5900:-

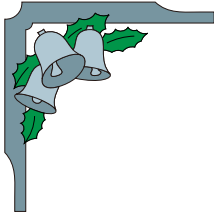
**Kolla båtarna på
www.seaside.a.se**

SEASIDE

KAPELLMARKET

Koltrastvägen 1-3
SE-183 51 Täby
Sverige
Tel/fax: 08-756 52 06
Fax: 08-544 402 54

e-post: seasidekapellmarket@telia.com



Dyra hamnavgifter



En dagsutflykt med gummibåten kan om du har otur sluta med att du betalat hamn- och sjösättningsavgifter på 300-500 hundra kronor!



Skandinaviska Gummibåtsklubben arbetar bland annat för att hamn- och rampavgifterna skall bli mer rimliga för oss eftersom vi bedriver ett helt annat båtliv än det konventionella.

Vi gör ofta dagsutflykter på en kustrensa och besöker kanske två - tre, ibland upp till fyra hamnar på en tur. Vi går i hamn, tar en glass, spelar kanske en runda minigolf eller grillar. Vi tar en promenad på orten för att se oss om, sedan kör vi vidare.

Är det då rimligt att vi skall betala full hamnavgift för ett par timmar vid alla landstigningarna? Jag tycker i alla fall inte detta.

Jag är fullt medveten om att hamnarna måste ha in en slant för att kunna bedriva sin verksamhet, men skall en liten gummibåt som knappt tar någon plats och ligger ett par timmar betala samma hamnavgift som en stor segelbåt, som ligger ett helt dygn?

Jag var bland annat i en sydost-skånsk hamn en dag och där finns skyltar uppsatta med regler och information till gästande båtar (*vilket är bra*).

Där står bland annat. Hamnavgift skall erläggas vid **mer än en tim förtöjning**. 90 kr på påbörjat dygn. Där står också att hamnavgiften tas upp mellan klockan 07-09 och 16-22.



Mer eller mindre alla hamnar vill roffa åt sig orimliga hamnavgifter av korttidsbesökare.

I just denna hamn är även sjösättningsrampen avgiftsbelagd och jag gjorde en liten kontroll på hur det stod till.

Rampen var full av tång och skit och det flöt omkring fem st fiskelådor plus lite annat skräp just där man skulle sjösätta båten. Jag förstår också att detta kan hända på grund av olika saker, men är inte hamnen skyldig att hålla rent på slipen när man tar betalt av besökare som skall sjösätta?

Nej tydligen inte – man vill i stället ha betalt plus att besökaren först skall börja med att städa upp för att över huvudtaget kunna sjösätta. Jag tycker verkligen det är på tiden att hamnar som tar betalt för sina tjänster också börjar lämna något i utbyte – så är det i alla andra affärssammanhang, varför inte här?

Vi har tidigare i Gummibåtar & RIB skrivit om de horribla hamnavgifter som gränsön Ven har i Öresund. Där finns i regel hamnfogde hela dagen och där hinner man inte ens lägga på tampen vid bryggan förrän hamnfogden är på plats. Där vill man gärna ha hamnavgift redan innan man hunnit av båten. Dock har man här infört en korttidsavgift under dagtid, vilket i alla fall är i rätt riktning.

Med den inställningen som tydligen hamnarna har i stort innebär det för oss att vid en dagstur där vi besöker, låt oss säga tre hamnar skulle det kosta kanske närmare 300 kr per båt, för några få timmars förtöjning, plus en sjösättningsavgift på 50-120 kr.

Det är helt klart att man inte har förståelse eller insikt för den typen av båtliv som vi bedriver – eller kanske man inte vill förstå?

När en medlem i klubben besökte en hamn strax söder om Malmö på Skånes västsida och skulle sjösätta sin gummibåt kostade det 120 kr!

Efter lite samtal med hamnpersonalen framkom det helt klart att priset var satt så högt för att ingen ”utomstående” i princip skall sjösätta. Man ville helt enkelt inte ha något annat båtfolk i hamnen.

Det enda positiva med deras uttalande var att de hade kurage nog att tala om det, de flesta andra lindar in sina dyra avgifter med ”fina” argument som är rena löjan.

Sjösättnings- och hamnavgifter är inte heller relaterade till hamnens service. En billig sjösättningsramp kan många gånger både vara bättre rent tekniskt och ha en högre service från hamnpersonalen.

Fred Lundberg



Att välja sina grannar

Vi har nu lyckats få veta mer om dem som sökt lägenheten bredvid Din. Här kommer lite kompletterande information, och du får en chans att ändra din rangordning eftersom du nu fått mer information.

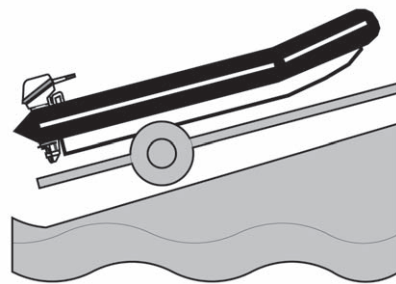
1. Modern och fadern i den turkiska familjen är båda läkare och deras ende son studerar vid högskolan för att bli lärare.
2. Den gamla damen har uppenbara alkoholproblem och är av och till mycket deprimerad. Kan också vara väldigt besvärlig mot sin omgivning.
3. Mannen i den unga familjen är konstnär och kvinnan för närvarande arbetslös. Hon är därför hemma med de tre barnen.
4. Den unge mannen var tidigare chef för ett företag som sysslade med datautrustningar. Han är dock just nu fri efter att ha suttit i fängelse några månader för "skattesmitning".
5. Kollektivet är knutit till Svenska kyrkan och de fem ungdomarna är 22-23 år gamla.

Ja-ha – hur gick det!?

Utan att på något sätt veta hur ni svarade, är jag helt övertygad om att 100% av er har ändrat sin rangordning på ett eller annat sätt.

En lite tankeställare – eller hur? Är det inte många gånger så att även om de flesta av oss är ganska vidsynta "tror" vi vissa saker vid vissa situationer.

Men det är ju faktiskt så att har man inte ordentliga fakta kan man inte heller ta rätt beslut. Är det kanske därför som det "alltid" har varit en "strid" mellan motorbåtsfrälsta kontra seglare? – Och nu har det till och med kommit en gummibåtsklubb som inte följer "gamla traditionella ramar".



Har du som medlem råkat ut för orimliga sjösättnings och/eller hamnavgifter? Eller är det bara i Skåne som man tar sig friheterna att mer eller mindre "råna" sina besökare?

Skriv några rader och berätta om hur situationen är just där du bor. Det skulle vara trevligt om det även kom positiva svar.

Har du kameran med dig så ta en bild av sjösättningsrampen och skriv några rader om hur det är att sjösätta just där.

Brev är utsänt 9/10-00 till alla båtklubbar i Skåne som är anslutna till Svenska Båtunionen om hur de ser på det här med gästande båtar som vill sjösätta.

Vi har bett dem att även ge en kort förklaring till hur deras pris-sättning är och varför. Vad får besökaren för pengarna, och vilken service?

Resultatet kommer att redovisas i nästa nummer.

uni-safe
 Amager Strandvej 124
 2300 København S
 Telefon 32 58 16 15
 Telefax 32 58 13 30
 e-mail info@unisafe.dk

**COMET
 SECUNAR
 BOMBARD
 ZODIAC**

www.unisafe.dk

Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne



Presentation av SSRS RIB-flotta.

Eftersom vi i förra nummret av G&R inte fick plats med alla SSRS RIB-båtar presenterar vi här de sista.



Station Sölvesborg/Hörvik

Räddningsbåten	”Sölvesborg”
Typ	Avon Searider, England
Längd ö.a.	5,4 m
Bredd	2,0 m
Djupgående	0,6 m
Fart	30 knop
Motor	75 Hk Yamaha
Övr. utr.	
VHF, sam-rikstelefon, PR-radio, sjukvårdsutrustning och 8 kg brandsläckarutrustning.	



Station Rörö

Räddningsbåten	”Catarina af Marstrand”
Typ	Pacific 23
Länd ö. a.	7,0 m
Bredd	2,6 m
Djupgående	0,3 m
Fart	35 knop
Aktionsradie	70 nm
Motor	Volvo Penta 230 Hk m vattenjet
Övr. utr.	
VHF, radar, GPS, ekolod och sjukvårdsutrustning.	



8 april

En person ramlat på västsidan av Rörö. Satt iland tre man med sjukvårdsutrustning + bår. Lagt om öppet benbrott och spjälät. Burit fram patienten till väntande ambulans för transport till R/k Märta Collin.

Station Munsö

Räddningsbåten	”Munsö”
Typ	Avon Searider, England
Längd ö.a.	5,4 m
Bredd	2,0 m
Djupgående	0,6 m
Fart	30 knop
Motor	70 Hk Mariner
Övr. utr.	
VHF, PR-radio, NMT, sjukvårdsutrustning, linkastare, bogserutrustning, portabel brand- och länsypump.	



18 juni

Fått larm via MRCC om sju personer i en liten båt uppe vid Granholmen, som saknade bränsle till båten. Framkomna till stationen kontaktades åter de nödställda, som bad oss ”fara och flyga” enär de ville ha gratis hjälp eller att socialkontoret i kommunen skulle betala. Förklarar läget för dem. Nordlig vind, 2 m/sek klart.

Kommentar från SGK redaktionen

All SJÖRÄDDNING ÄR GRATIS vilket innebär att personers liv och/eller båt är i fara, den som blir hjälpt behöver inte betala ett enda öre.

Men när det handlar om ren service kostar det pengar även om servicen utförs av SSRS som drivs med medlemsavgifter och donationer. Det är naturligtvis helt klart att sjöräddningens resurser inte skall användas för kommersiella uppdrag utan att det debiteras beställaren. Samma sak gäller på landbacken. Kör du slut på bensinen kan du inte ringa räddningstjänsten för att de kostnadsfritt skall komma ut med en dunk bensin.

Om situationen i ovan relaterade fall hade varit stark vind, och att risk för skador på personer eller båt kunde ha uppstått hade det med all säkerhet klassats som ett sjöräddningsärende. 2 m/sek och klart väder är knappast något läge för sjöräddning.

Station Böda

Räddningsbåten	”Böda”
Typ	Avon Searider, England
Längd ö.a.	5,4 m
Bredd	2,0 m
Djupgående	0,6 m
Fart	30 knop
Motor	2x40 Hk Yamaha
Övr. utr.	
VHF, PR-radio, sjukvårdsutrustning, 2 pulverbrandsläckare och överlevnadsdräkter	



Station Kristinehamn

Räddningsbåten	”Kristinehman”
Typ	Avon Searider, England
Längd ö.a.	5,4 m
Bredd	2,0 m
Djupgående	0,6 m
Fart	30 knop
Motor	70 Hk Mercury



En kanotist saknad på Varumsviken. Hittades drunknad utanför reningsverket. Hittat kanoten sydväst om Oljekajen. Avbrutit i samråd. Nordvästlig vind 2-4 m/sek.