

NY SSRS Station i Visby

Du som vill veta mer om SSRS, ta en titt på www.ssrs.se

1995 startade Gotlands Tidningar en insamling bland sina läsare, målet var en livräddningsbåt till Visby. Efter många och långa turer har de nu en 8-meters, en stor liten båt, med imponerande egenskaper.

Rosa Luning, en numera avliden kvinna donerade en stor summa pengar, resterande bidrag kom från Gotlands Tidningars läsare.

Stiftelsen Sjömanshus bidrog med medel till "båt-huset" och för att vi skall intressera färjerederiernas sjöbefäl för den här typen av räddningsbåtar. Vi är nu i ett uppbyggnadsstadium av stationen och arbetar med att få ihop besättningar och lär oss hantera båten — det behövs mycket träning.

Första larmet kom efter fem dagar, nödraketer norr Visby. Vi var ute och sökte inom 15 minuter men hittade ingenting. Några dagar senare tog polisen en 14-åring som sköt röda raketer i en park...

Håkan Hallberg, uppsyningsman



Bra resultat vid tuff test



R/b Gustav B. Thodén testades vid fyra själv-rättningsprov i september.



De prov med självrätande sjöräddningsbåtar som Sjö-räddningssällskapet (SSRS) genomfört den senaste tiden har utfallit med mycket bra resultat.

Sällskapet genomförde i september fyra själv-rättningsprov med sitt senaste exemplar av räddningsbåten R/b Gustav B. Thordén (bilden).

Räddningsbåten är en donation från Thordén-stiftelsen i Uddevalla och ingår i Sällskapets nybyggnadsserie "Victoriaklassen". Victoriaklassens räddningsbåtar är byggda för att tåla alla typer av väder utom is. Besättningen på fyra räddningsmän framför båten i en närmast flygplansliknande miljö fastspända i luftfjädrande stolar.

Båtarna är kapabla att i fint väder göra närmare 40 knop. Kan ta fem bårpatienter i en separat och välutrustad sjukhytt. Båtens längd är ca 12m, och bredd ca 4m. Djupgåendet är 90 cm.

Här är båten på väg upp ur vattnet med full kraft.



På rätt köl igen efter en verklig kraftansträngning, som båten klarade med glans.



Silvergummibåt utdelad för troget medlemskap

Grattis Håkan



Håkan Sammelin

är den 3:e medlemmen i Skandinaviska Gummibåtsklubben som varit medlem i 10 år — alltså en riktig veteran.

Den 4 jan 1991 blev Håkan medlem i klubben och har sedan dess varit en trogen medlem.

Håkan kör Zodiac med en Suzuki där bak och innehar skepparexamen.

Välkommen i 10-års klubben!



Och för detta föräras han en silvergummibåt (*silver 925 bästa kvalitet*).

Håkan skriver i sitt brev till mig när jag bad honom om en bild att framföra en hälsning och naturligtvis kommer den här.

Hälsa också alla ”gummibåtsvänner” från mig. Det har och är en trevlig tid som medlem och även om jag varit en s.k. passivare medlem har jag haft stor glädje av att ta del av klubbens erfarenheter och berättelser om klubbarrangemangen. Tack alla Ni medlemmar som bidragit till min lust att fortsätta tillhöra klubben.

Håkan Sammelin

Kandidater för silvergummibåt år 2001 (*i bokstavsordning*)

Bengt-Göran Bengtsson	Borås	SE
Helle Boysen	Ishøj	DK
Göteborgs Flottservice Marina AB	Göteborg	SE
Svend Kukkerig	København	DK
Dick Philipsson	Brämhult	SE
Uni-Safe A/S	København	DK

Nästa år, 2001 blir det hela sju stycken medlemmar, varav de två första företagen som får sina silvergummibåtar. Förutsättningen är naturligtvis att medlemskapet i SGK förnyas.

Produktinformation

Bildmaterialet kommer från Marin Power Sweden AB Tel: 08-621 85 00

Valiant

Valiant är ju ett relativt nytt fabrikat på den svenska marknaden, och det är Marin Power Sweden AB som tagit hand om agenturen.

Marin Power har redan agenturen på Quicksilver gummibåtar.

Valiantprogrammet börjar vid 2,00 meter och slutar vid 7,50 meter. Återigen ser vi trenden på att även de små båtarna är av RIB-typ. Redan vid en längd av 2,48 meter börjar Valiant med hårt skrov.

Att även de små båtarna blir RIB måste vara positivt eftersom en RIB har en helt annan gång i vattnet än en konventionell gummibåt.

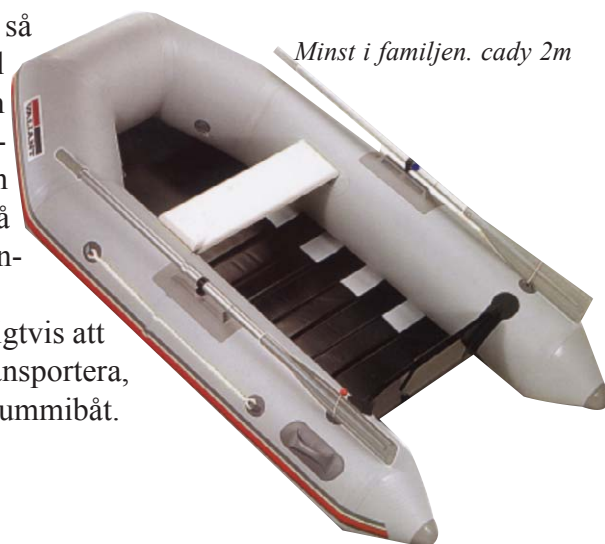
I regel är en RIB också betydligt torrare att åka i då vattenstänk



Valiant 400

inte kommer in i båten så lätt. En annan stor fördel med RIB är att de har en mycket bättre kurs-hållningsförmåga och slingrar sig inte fram på vattnet som en mer planbottnad gummibåt.

Nackdelen är naturligtvis att de inte är så lätta att transportera, som en helt hopvikbar gummibåt.



Minst i familjen. cady 2m



Valiant D. R. 750

L. o. a.	7,50m
B. o. a.	2,85m
Tub diam.	0,60m
Antal kammare	7 st
Max lastvikt	2300 kg
Max motor	241 hk
Min motor	115 hk
Total vikt	680 kg
Rostri tank	350 Lit

Störst i familjen

Överens om Valiant

Marine Powers (MP) huvudman, Mercury Mariner, har förvärvat 49% av aktierna i Supra Industria Textile som producerar Valiant gummibåtar.

De skall bygga ut distributionen av Valiantbåtarna och ge MP:s kunder ett väsentligt större utbud av gummibåtar.

SGK marknadsföring under 2000

Som jag skrev i förra numret skall SGK i år göra en extra insats när det gäller marknadsföring för att få oss mer kända.

Tyvärr är det inte lätt att marknadsföra sig på ett professionellt sätt för en ideell förening eftersom de pengar det kostar är gjorda för kommersiella företag, och ibland är det till och med för dyrt för dem. Men klubben har en hyfsad ekonomi tack vare att vi får stöd från olika företag — utan detta stöd skulle det vara totalt omöjligt för oss att göra dessa aktiviteter.

Den första satsningen är redan genomförd och detta var när klubben ställde ut på Bella Center strax utanför Köpenhamn.

Vi annonserar just nu (4 nummer) också i tidningen Ute som vänder sig till friluftssare i allmänhet.

Vi kommer också i år att göra ett försök med att få andra båtklubbar att förstå vårt båtliv och att vi har lite andra krav och synpunkter på båtlivet. Bland annat fler, bättre och billigare sjösättningsramper.

Därför börjar vi i år med att sända ut klubbens medlemstidning "Gummibåtar & RIB till alla båtklubbar som är anslutna till Skånes Båtförbund (31st). Vi erbjuder också klubbarna att vi kan komma och visa upp oss och att deras medlemmar får göra en provtur i "rik-

Bli medlem i Skandinavien's enda specialbåtklubb för gummibåtar och RIB. 200 kr/år. Postgiro 490 31 55-2

Grundad 1988
<http://hem.passagen.se/sgkrib>
Skandinaviska gummibåtsklubben
 Tel/fax: 0415-94184
 e-post: sgkrib@hem.passagen.se



Denna annons finns just nu införd i tidningen Ute. Fyra införande till ett pris av 3.750:-.

Tro det eller ej — men detta var det mest fördelaktiga pris vi kunde få. Andra tidningar kan ta det dubbla för samma annonsstorlek.

tiga båtar" Skulle resultatet bli positivt fortsätter vi med andra regioner nästa år, i första hand då där SGK har flest medlemmar.



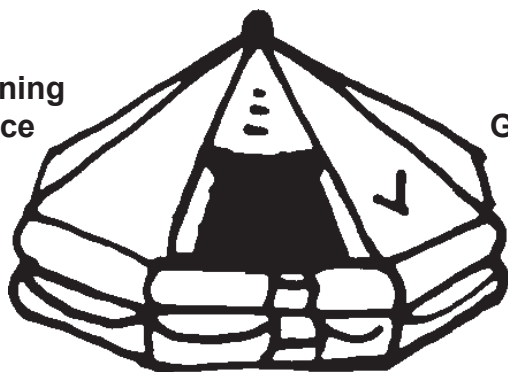
A-/B. **BACHMANS**



Skeppshandel

DYK & FLOTTSERVICE AB

Försäljning
Service



Livflottar
Gummibåtar

Butik & Flottservice

Krangatan 2 211 24 Malmö

Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

Fler sponsorer kommer till SGK



Sportmanship Marin AB
Ariboats

Årets första sponsorer, som stödjer SGK

Sea Side Kapellmarket, Dyk och Flottservice, Plastimo Nordic, Göteborgs Flottservice Marina AB, Uni-Safe a/s, Balder marin AB, Yamaha Sweden AB, Marin Power Sweden AB, Sportmanship Marin AB. Ariboats.

Hobbyrutan

G&R försöker alltid informera om när det kommer ut nya modeller av gummibåtar/RIB. Här är några jag hittade i slutet av 1999.

Power Corps art nr 90009 Top Toy art nr 52-0392 SGK nr 46

SGK nr 47

Svart militärbåt inkl svart fungerande utombordsmotor. En bra modell att ha som utgångsläge för att konvertera den till en skalriktig modell.



Playmobile art nr 3042

SGK nr 48

En nyttillverkning i anna färgsättning än Playmobils tidigare modell från 1993 med art nr 3772, som då var helröd.

Säljs i en sats "Police Force Transport Set". Svart gummibåt med röd linje runt tuberna i hela båtens längd. Silverfärgad utombordare med svart propeller, radioantenn, åror och längst fram i fören sitter en kul-spruta. Levereras inkl två dykare och lite annan utrustning.

Jackmärke

Dessa är broderade och passar mycket bra att sys fast på jackor, overaller, mössor mm. Storlek ca: 8x8 cm.

Beställ jackmärken och visa att du är medlem i Skandinaviska gummibåtsklubben.

1 st	30:00 inkl porto
2 st	50:00 inkl porto

Du sätter bara in rätt belopp på klubbens postgiro 490 31 55-2, så kommer märkena med vändande post.

OBS! Danmark och Norge bifogar DKK respektive NKK pengar i kuvertet.



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabrikat

SGK:s yngsta medlem

Camilla Hansson är idag klubbens yngste medlemmen, och är en liten dam på 13 år med egen gummibåt. Camilla kör en Quick Silver 270 och på den har hon en Mercury 5 Hk.

När jag och Camilla haft kontakt förstår jag av breven att det här med att köra gummibåt är något som passar henne alldeles utmärkt. Jag är helt övertygad om att Camilla om några år har bytt ut sin gummibåt mot en RIB. Eftersom mamma och pappa har en större båt får Camilla chansen att komma till många olika platser och kan där på egen hand utforska omgivningen just som hon vill.



Camilla badar fötterna



Här får mamma en åktur strax utanför Rödlöga i Stockholms skärgård.



Här Camilla (i fören) med sin syster Caroline och sin kompis Sussie. En liten roddtur denna gång vid en ö som heter Finnhamn.



Plastimo P270

Plastimo — Säkerhet på sjön

Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflotte-tillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1.80 m till 3.20 m, alla med samma kännetecken:

Stora pontoner.
Bred avbärarlist.
Förstärkt akterspegel med länsplugg.

Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
4-års garanti på material och sömmar.

Marknadsförs av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Henån - Tel. 0304-36060 - Fax. 0304-30743 - E-mail info@plastimo.se



PLASTIMO

Produktinformation

Swedish Radio Supply AB
054-67 05 00

Icom VHF

Icom IC-M1EURO V

Icom IC-M1EURO V är världens minsta bärbara VHF för det marina bandet som är helt vattentät enligt JIS waterproof specifikation 7.

Detta innebär att den tål att vara 1 meter under vattnet i 30 minuter, vilket borgar för att den går att använda i vilket väder som helt ovan ytan.

IC-M1EURO V är också den första radion i sin klass som använ-

der miljövänliga Li-Ion batterier. Tack vare att den har dessa batterier ökar också taltiden avsevärt.

I övrigt har den allt som en bra bärbar VHF skall ha och det finns också extra tillbehör som handmikrofon, headset mm. Naturligtvis använder den 5W och 1W sändningseffekt vilket du väljer själv. Ca pris 4.500 kr

En VHF borde vara obligatorisk i alla båtar. Den är inte bara en kontakt till andra båtar och till land — den är en del av säkerhetsutrustningen i båten.

Icom IC-M3EURO

Icom IC-M3EURO är en något förenklad och "bara" vattensäker enligt JIS waterproof specifikation 4. Vilket i praktiken innebär att den skall klara av att bli översköld med vatten.

I övrigt väldigt lik IC-M1EURO V och en mycket bra VHF-radio. Ca pris 3.280 kr.

lev. inkl svensk bruksanvisning

IC-M3EURO



lev. inkl svensk bruksanvisning



IC-M1EURO V

Yamaha

Utfärder



**15-17
September**

Vill du åka gummibåt i Italien tillsammans med våra systerklubbar Associazione Gommonati Pordenonesi och Allgemeiner Schlauchbootclub (A.S.C.).
Se G&R nr: 2000-1

13 maj

**Skandinavian
RIB — 2000**



Dagstur till gränsön Ven i Öresund.
Se G&R nr: 2000-2

29-juni t.o.m. 2 juli

Vill du se på fartygen i Tall Ships race, kan du göra detta i Simrishamn.

15-16 juli

**Skandinavian
RIB — 2000**



Gummibåtstur i Öresund.
Se G&R nr: 2000-1

Det är du som medlem som måste lämna in tips och förslag på gummibåtsturer. En ideell förening bygger helt och hållet på den enskilde medlemmens intresse och aktivitet — ingenting annat.



NORWAY

Vill du köra 2000 sjömil i Norge? Du måste då ha en RIB på minst 6 meter, en motor på minst 90 hk, och vara minst två i båten som **båda** kan hantera den.
Se G&R nr: 1999-3.

Normal säkerhetsutrustning måste medföras på alla SGK:s turer. Flytväst till alla i båten som skall vara påtagen. Drivmedel som klarar turens längd, eller kontrollerad och planerad bränslepåfyllning. Nödbloss och nödraketer i minst en av båtarna. VHF om turen är på öppet hav i minst en båt. Mobiltelefon vid turer på inlandsvatten, där VHF sällan fungerar.

Alla är mycket välkomna på SGK:s gummibåtsturer och var och en avgör naturligtvis om man vill delta en dag, eller flera dagar oavsett vad som finns annonserat.

Det viktiga är att vi träffas och har kul utan några som helst förpliktelser. Så det är bara att anmäla dig. Sedan är det ju bra att man verkligen kommer om man anmält sig.

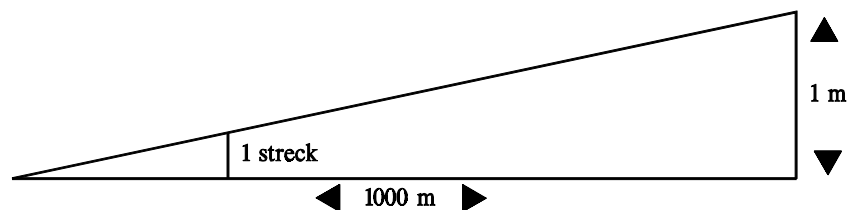
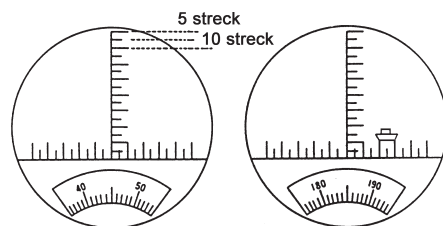
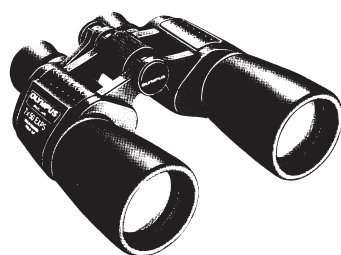
Det spelar heller ingen roll vad du har för typ av båt. Du kan ha en liten gummibåt med svag motor, eller en RIB med mycket hästar.

Vi ser alltid till att alla hänger med och de större RIBen innebär så klart en bättre säkerhet som alla kan ta del av.

I nästa nummer bl.a.

Vilken kikare skall jag välja?

En stor artikel om hur kikare fungerar och vilken typ som är lämplig till olika ändamål. Du får även reda på hur en ljusförstärkare fungerar och var du kan köpa en sådan för rimliga pengar.



Om du har ett motiv på 1000 m, som är t ex 1 meter högt upptar skalan i kikaren 1 streck. Upptar motivet 1 streck på ett avstånd av 500 m så är motivet 0,5 m högt.

Årets traditionella tur till gränsön Ven i Öresund

10 juni

Skandinavien
RIB — 2000



Eftersom vi har olika långt till Öresund beroende på var vi bor i landet, sjösätter var och en när de vill och i vilken hamn de önskar.

Var och en får naturligtvis ta sig till Ven när de vill, men vi sammanstrålar på Kyrkbacken senast kl. 13.00.

Som vanligt på denna tur är det de spontana som gäller. Efter gemensam grillning kan båtarna styra kosan nästan var som helst, i regel är det vädret som avgör vart. Många gånger vill de svenska deltagarna "dra" rakt över sundet för lite proviantering. Danskarna är ju inte bara berömda för sitt goda öl, priset är också i världsklass. Även andra matvaror är betydligt billigare i Danmark, så se till att vara förberedd med danska pengar.

Ven är också en mycket trevlig ö att promenera omkring på, det är ju faktiskt historiskt sett inte alls länge sedan denna ö var dansk.

Venborna visste under en tid inte vilket land de tillhörde eftersom Sverige och Danmark då låg i mer eller mindre ständigt krig med varandra.

Plats: Ön Ven i Öresund

Hamn: Kyrkbacken

Tid: 13:00

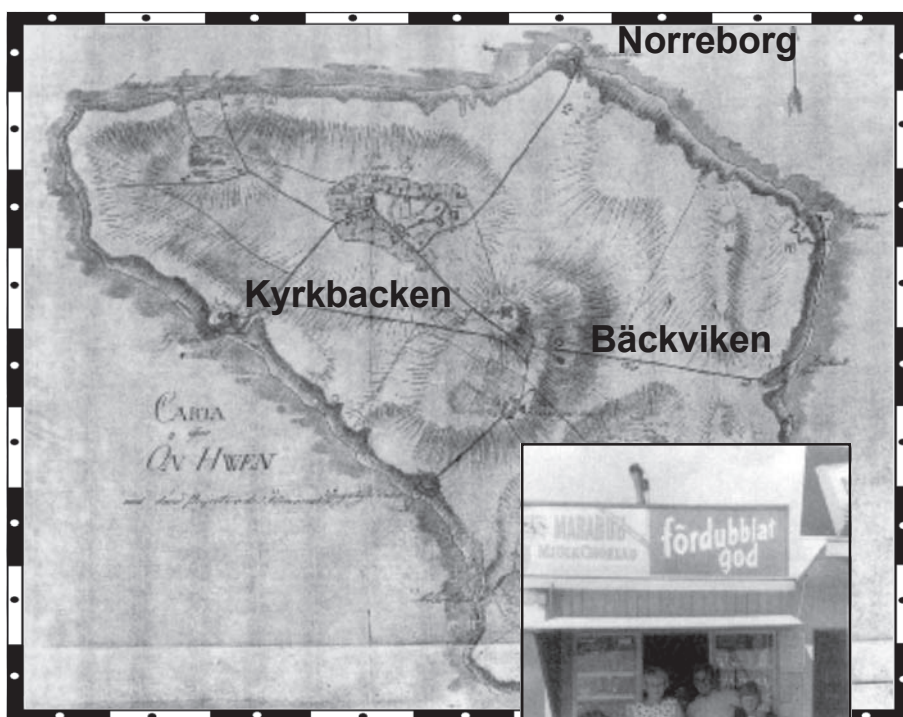
Kommunikation:

Tel: 0708-660 668

VHF : Anrop på kanal 16,
för övergång till samtalskanal 72.



Kyrkbackens hamn 1899. Det finns fler hus runt hamnen idag, men det är ändå förvånansvärt lite som är förändrat. Än idag 100 år senare känner alla igen sig som någonsång har suttit uppe på kyrkbackarna och tittat över sundet.



Dagens sjökort är inte heller så stor skillnad mot den tidens kartor. Kartan här visar Hvens befästning.

16 st 24 pundiga Canoner

40 st 12 dito

16 st 6 diro

8 st 80 och 60 pundiga Mörsare

Hamnkiosken på Ven, fanns redan 1948 dock naturligtvis i en annan byggnadsstil.

Produktinformation

Bildmaterialet kommer från
Sportmanship Marin AB
Tel: 031-93 94 00

Nyhet

Zodiac Ribster



Zodiac Ribster 400

Den första helt hopvikbara båten med glasfiberskrov

Zodiac har byggt den första helt hopvikbara RIBen — Ribster — en original idé som kombinerar den uppblåsbara båtens låga vikt och små mått med det hårda V-skrovets komfort. Snabb och enkel att montera, inga specialverktyg, sjösättning med kärra eller sjösättningshjul.

Genom att det bildas ett mellanrum mellan det hårda skrovet och bottenduken bildas här ett mellanrum som vattenfylls vid stillaliggande, vilket ökar båtens vikt och därmed stabilitet. Vattenbarlasten försvinner ut genom hålen i aktern när båten planar.

Zodiac har än en gång visat sig vara den tillverkaren som många gånger leder och styr utvecklingen på hur denna typ av båtar skall se ut. När man tittar på Zodiacbåtarnas design drar de numera inredningsmässigt mer och mer åt det italienska hållet. Italienarna har i många år visat hur praktiska inredningar man kan göra även i en liten båt, ytterligare ett plus för Zodiac.



Den 5 delade durken monteras lätt med hjälp av en skruvmejsel.



3 fiberglassektioner sitter monterade i en väv under båtens botten. De sitter hårt samman med ett inspänningssystem som ger ett fullständigt styvt skrov.



Montering är snabb och enkel.



Sjösättning sker enkelt med handkärta eller sjösättningshjul.

Zodiac Ribster 400

Längd ö. a.	4,0m
Bredd ö. a.	1,83m
Passagerare	7 st
Rek motor	15-40 hk
Skrov	3-delat
Durk	5-delat
Akterspegel	Avtagbar
Väv	2x1100 Duotex
Ventiler	Lågprofiltyp



Detalj av utloppen för barlastvatten

Vattenjet som standard

Zodiac har återigen visat sin kapacitet när det gäller att ta fram nya produkter och idéer.

Vattenjet i sig är naturligtvis inget nytt men att kunna inhandla en RIB på 3,50m med ett Yamaha vattenjetaggregat på 83 hk som standardprodukt måste tas emot med stort intresse.



uni-safe

Produktinformation

Bildmaterialet kommer från Marin
Power Sweden AB Tel: 08-621 85 00

Rhino Rider RIB

Quicksilver har tagit fram en vild sak. Namnet Rhino Rider gör säkerligen skäl för namnet.

Det är en liten båt, inte mer än 305 cm lång och 170 cm bred. Till detta skall det en 25 hk motor. Den tar 475 kg last.

I standardutrustningen ingår Startpanel och infällt sidomonterat gas/växelslag. Voltmeter och varvräknare. Två 13 liters drivmedelstankar med slangar och batterilåda. 5 års åldersrelaterad garanti med avskrivning på väv och fogar. Ett års garanti på övriga delar och tillbehör.

Det närmaste du kan komma känslan av en vattenskoter.



Bra och stora tankar

Vi har under några år sett våra danska vänner med stora drivmedelstankar. Att ha en ordentlig tank istället för två konventionella "Johnsontankar" är betydligt bättre.

Våra "svenska" plåttankar har en volym på 23 liter och detta är i minsta laget för de som kör RIB. Oftast får man i alla fall ha två stycken sådana för att det skall räcka till en lång dagstur. Två tankar kan också innebära mer bekymmer med placeringen och att man måste byta tank när den ena är slut.

Marin Power i Sverige är den svenska agenten och tankarna finns i Valiant broschyren.

Modell	Lts.	Längd	Bredd	Höjd
AC-360	43	65	35	23
AC364	53	80	35	23
AC-366	70	80	35	30
AC-370	80	66	30	44
AC-372	110	91	30	44

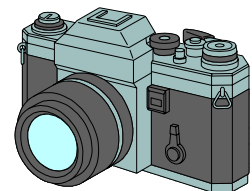


Hej alla sponsorer!

Ni som sponsrar och stödjer vår verksamhet men som inte tagit chansen att få er kostnadsfria annons i Gummibåtar & RIB.

Ta den nu. Sänd in material eller färdig annons på pappersoriginal.

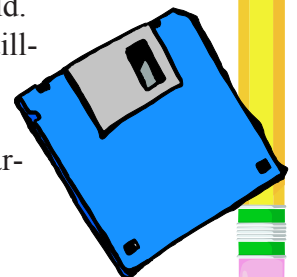
Annonsen skall få plats inom denna ruta.



Sänd in foto på din båt inklusive en liten text på hur just du använder båten.

Sänder du med texten på diskett blir jag extra glad, men naturligtvis går det även på papper. Till och med ett handskrivet papper fungerar fortfarande i vår högteknologiska värld.

Du får tillbaka allt material när jag bearbetat det.



På egen risk — för vem då?

Att hjälpa andra kan bli dyrt — så se till att skydda dig själv.

Gott sjömanskap kan vara att hjälpa andra sjöfarande som råkat i olika beleägenheter. Görs detta utan krav på ersättning slipper den som lämnar hjälpen många bekymmer som att exempelvis ha speciella nautiska behörigheter.

När det gäller eventuella skador som uppstår som följd av den lämnade hjälpen gäller det att vara uppmärksam för olika försäkringsbolag syn på skadorna och vem som är ansvarig.

Du måste alltid se till att den du hjälper har helt klart för sig att all hjälp du lämnar görs på dennes egen risk. Helst skall du ha detta skriftligt!

För om någon skada sker vid bogsering, tilläggning eller annat problem uppstår kan **du bli ansvarig och ersättningskyldig** för detta. Vår juridiska djungel är fantastisk.

Det är ju också så på sjön till skillnad från landbacken att du här är **skyldig** att hjälpa när någon finns i nöd, och en oskriven regel är att det är den som hamnat i olägenhet som avgör om han eller hon känner sig i sjönöd.

Fakta hämtade från SSRS-NYTT



Balder RIB båtar med aluminiumskrov.
För utombordare, inombordare med drev
eller vattenjet. Längd 7-9,5m

Auktoriserat servicecenter för
MerCruiser
MERCURY  **MARINER**

Östra Bosöhamnen, 181 47 Lidingö

Service: 08-446 75 64 Båtar: 08-446 75 60

Tankvärt

Att pressa båten (*och inte minst besättningen*) kan vara ytterst farligt. I motsjö blir påfrestningarna extra stora och även stora fartyg kan få oöverstigliga problem, det senaste exemplet som säkert de flesta ännu inte glömt är Estonia.

För att visa vilka otroliga krafter en ökning av farten har kommer här några exempel hämtade från SSRS-NYTT, Sjöräddningssällskapets interna tidning.

Om farten ökas från:
10 till 20 knop ökar påfrestningarna
9 ggr.

20 till 30 knop ökas påfrestningarna
18 ggr.

30 till 40 knop ökas påfrestningarna
36 ggr.

Kanske svårt att föreställa sig hur ont i båten detta gör. Börja med att släppa en 1 kg sten på din egen tå. Fortsätt sedan från 9 till 36x 1 kg!

Källa: SSRS-NYTT

www.svenskasjo.se

Teckna en försäkring på Internet De 200 första får en klocka

Erbjudandet gäller så långt lagret räcker, dock senast till den 30 juni 2000.

SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier



Kontakta: Fred Lundberg Tel: **0415-941 84**

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

www.svenskasjo.se



Sjöräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Vänern, Vättern och Mälaren.

Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjöräddningens insatser helt kostnadsfria.

Sjöräddningssällskapet
Talattagatan 18
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-29 00 90

FINLANDS MEST KÖPTA!



Vi har 12 modeller i lager, från 2m jollar upp till 5m RIB-båtar med V-formade dubbla glasfiberskrov.

Modell och ord. pris exempel.

Dingo 200	5.400:-
Dingo 240,	5.900:-
Dingo 300	8.400:-
Falcon 360	17.900
Falcon 400	21.900
Falcon 450	26.900:-

10%

SGK medlemsrabatt gäller på ordinarie priser under försäsongen

gäller t.o.m. 31/3-2000

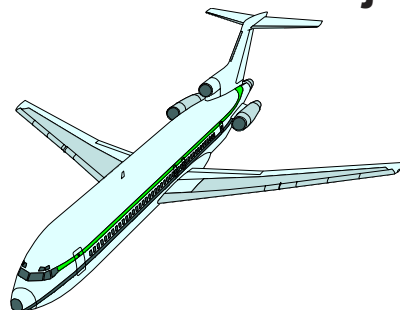
SEASIDE

KAPELLMARKET

Koltrastvägen 1-3
SE-183 51 Täby
Sverige
Tel/fax: 08-756 52 06

Vad f-n är PAN – PAN

Denna gång går vår STORA SLÖ & TRÖTT medalj till Flygledarna i Göteborg



Man skall inte tro allt som skrives i tidningarna eftersom man inte har bakgrunden. Men i detta fall tror jag att det finns så mycket fakta att jag vågar skriva om det.

Det var ett tag sedan vi delade ut någon SLÖ & TRÖTT medalj, men nu är det verkligen på sin plats. Denna gång går vi från vattnet upp i luften.

Ett flygplan på väg in till Landvetters flygplats anropar tornet med PAN-PAN! Stor förvirring uppstår. Ingen av alla de som har tjänstgöring i tornet har den blekaste aning om vad detta radiomeddelande innebär.

En i personalen säger till och med ”vad f-n är det för något?”

Efter stor förvirring förstår väl kaptenen på planet att han har med ett gäng virrepotter att göra och går då ut med ett MAYDAY istället. Som tur är visste i alla fall personalen vad MAY-DAY betydde och lät planet omedelbart landa.

Stor skandal!

Detta är inget annat än stor skandal! Att **ingen** av flygledarna visste vad ett PAN-PAN är borde vara straffbart. Likaså brister tydligen kontrollerna avsevärt från flygfartsverket.

Alla vet vi ju hur mycket betalt

flygledarna kräver, och deras argument är just hur duktiga de är. Det är kanske tid för dem att komma ner på marken och inse att det faktiskt är många människors liv som hänger på deras (in)kompetens.

Kan detta också hända på sjön?

Ja det är just därför jag tar upp ämnet i vår klubbtidning – kan detta även hända på sjön?

Vi får verkligen hoppas att sjöräddningen i allmänhet oavsett av vilken myndighet den utförs har mer klart för sig än flygledarna i Göteborg. Eftersom jag personligen är intresserad av ämnet sjöräddning och läser allt jag kommer över tror jag faktiskt att näst intill 100% av alla sjöräddningsmän vet vad ett PAN-PAN meddelande betyder. Att alla på en räddningsbåt eller sjöräddningscentral skulle vara ovetande om detta är knappast möjligt.

Fred Lundberg

Till och med alla som tar ett VHF-certifikat måste lära sig vad tre olika brådskande meddelande innebär och betyder.

Du kan beställa ett häfte om VHF-radiotrafik från Telestyrelsen i Göteborg. 031-771 24 21

Nödmeddeland

MAY-DAY

Detta nödmeddelande har den absolut högst prioriteringen. Här handlar det om omedelbar eller att fara är mycket, mycket nära. MAY-DAY-trafiken på radion har naturligtvis företräde före **all** annan trafik.

PAN-PAN

PAN-PAN är ett II eller mycket brådskande meddelande som är näst intill ett MAY-DAY. PAN-PAN har näst högsta prioritering.

Endast ett MAY-DAY kan gå före ett PAN-PAN anrop.

SECURITE- SECURITE

SECURITE- SECURITE är tredje gradens viktigt meddelande.

Detta meddelande kan t.ex. sändas för att informera andra om fara i ett område (i luften eller på vattnet). Lämpligt är att sända detta meddelande till en kustradiostation och låta dem avgöra och eventuellt återut-sända meddelandet i området.

Endast MAY-DAY och PAN-PAN kan bryta denna radiotrafik.