

Bäste herr Holm,

Jag beklagar att jag dröjt med att besvara ert senaste brev, men jag har behövt följa min hustru till sjukhuset i Southampton där hon genomgått en större operation. Jag kan med glädje berätta att vi är hemma nu igen och att hon återhämtat sig fantastiskt.

Nu till era frågor:

Hela bomblasten var kvar i flygplanet när det störtade och lasten var antingen 4000 kilo eller 2000 kilo med sprängbomber och också många brandbomber. Jag kommer inte helt säkert ihåg men det var den typen av bomblast vi normalt hade. Jag kommer inte ihåg om jag har nämnt det tidigare men attacken var väldigt plötslig och jag tror från ett kanonbestyckat flygplan. Mitt plan tappade väldigt fort kontrollen och jag gav order om att hoppa. Tyvärr så fungerade inte kommunikationsradion så någon order om att dumpa bomblasten gavs aldrig. Besättningen hoppade utom sergeant Causley som förmodligen dödats av kanonerna. Jag lyckades slutligen räta upp planet och tog mig ut genom den främre luckan. Planet var nu ganska lågt och jag landade oskadd i ett fält. Jag såg planet störtade och explodera. Senare såg jag en tidningsbild av en bandagerad man vid ett fönster. Jag förmodar att planet störtat i närheten av hans hus.

Jag hoppas detta brev har förklarat en del för er och att ni kan påbörja ert skrivande.

Jag skulle vilja säga att den här raiden gick väldigt fel och det verkar som många tyska nattflyg väntade på oss, men det är en annan historia.

Som önskat bifogar jag en kopia av min loggbok och jag tror vad som verkligen betydde något under kriget var om turen stod på din sida eller inte. Oddsens att inte komma tillbaka från ett uppdrag var höga. Jag avslutade mitt sjunde uppdrag och som jag kanske nämnt tidigare ytterligare några krigshändelser oskadd. Turgubbe!

Jag avslutar nu men låt mig veta om jag kan vara till ytterligare hjälp.

Det finns inga kostnader för er men jag skulle uppskatta en kopia av er artikel så småningom.

Er tillgivne  
Doug King